

Par LATRIT

Latvijas Riteņbraucēju apvienība dibināta ar mērķi veicināt ikdienas un tūrisma riteņbraukšanas kā satiksmē ērta, ekonomiska, veselīga un videi draudzīga pārvietošanās veida attīstību Latvijā. Apvienības dibinātāji un biedri ir nevalstiskās organizācijas un fiziskas personas, kas atbalsta riteņbraukšanas attīstību Latvijā. Apvienība veido partnerības attiecības ar citām juridiskām un fiziskām personām.

Latvijas Riteņbraucēju apvienība veido sadarbību starp riteņbraucējus pārstāvošajām biedrībām un citu personu aktivitātēm efektīvākai kopīgo interešu pārstāvēšanai, popularizē riteņbraukšanu kā veselīga dzīvesveida sastāvdaļu, veicina veloizglītību; līdzdarbojas priekšlikumu izstrādē ceļu satiksmes organizācijas un citu attīstības plānošanas dokumentu un normatīvu pilnveidošanai.

LATRIT 2012. gadā

2012. gadā LATRIT iestājušies:

1. SIA "PARBMX" www.parbmx.com
2. Bent.lv www.bent.lv
3. SIA "DIZZ" www.hopp.lv
4. SIA "Velostat" www.velostat.lv
5. SIA "Moow Group" www.moowelo.com
6. SIA "Velobalt" www.tern.lv
7. SIA "FeelFree" www.feelfree.lv
8. SIA "Dutch Bike Baltic" www.dutchbike.lv
9. SIA "Innocent coffee masters" www.innocent.lv
10. Biedrība "Triāla klubs "Karters"" www.karters.lv
11. Biedrība "Policistu velobiedrība" www.velobiedriba.lv
12. Biedrība "Tru Fix Kru" www.facebook.com/truifixkru

Aktivitātes

Radio raidījums "Velo pasaule"

LATRIT ir savs radio raidījums "Velo pasaule", ko vada LATRIT priekšsēdētājs Viesturs Silenieks. Raidījums ir Rīga Radio 94,5 MHz ēterā (bijušās Autozinas.fm) stundas garumā katru trešdienu plkst. 18:00, un tā laikā klausītāji tiek informēti par velo aktivitātēm un pasākumiem turpmākās nedēļas laikā, kā arī tiek piedāvātas intervijas ar dažādiem ar velobraukšanu un infrastruktūras attīstību saistītiem speciālistiem. Vairāk par raidījumu mājaslapā www.rigaradio.lv.

Lojas upes talkas

Norises laiks – visa 2012.gada garumā. Norises vieta – Lojas upe Krimuldas un Sējas novados. Latvijas Riteņbraucēju apvienība rīkoja vairākas brīvprātīgas talkas, lai atbrīvotu upi un tās krastus no sakritušiem kokiem un padarītu to braucamu laivotājiem. Šī upe ir pirmā, ko LATRIT pārstāvji ir iztīrījuši, turpmākajos gados tiek plānots sakopt vairākas Latvijas upes, tādējādi veicinot aktīvās atpūtas pieejamību, veselīgu dzīvesveidu, kā arī apkārtējās vides tīrību. Vairāk par talkām lasīt <http://bicycle.lv/?p=4715>.

CSDD diskusija par velosipēdu reģistrāciju

2012. gada 09.februārī Ceļu satiksmes drošības direkcija sadarbībā ar LATRIT rīkoja diskusiju ar velosipēdu tirdzniecības uzņēmumu pārstāvjiem par iespējām jau veikalā reģistrēt vienotajā CSDD veloreģistrā visus jauniegādātos velosipēdus.

Vairāk par velosipēdu reģistrāciju: http://www.csdd.lv/lat/registracija/velosipedu_registracija/.

Seminārs Kurzemes priekšpilsētas Valsts policijas darbiniekiem

2012 gada 29. martā LATRIT Kurzemes priekšpilsētas Valsts policijas darbiniekiem organizēja semināru par velosipēdu zādzībām. Šis ir turpinājums 2011. gadā iesāktajam projektam organizēt un sniegt lekcijas valsts un pašvaldības policijas darbiniekiem, ceļu policistiem, kriminālpolicijai un izmeklētājiem par velosipēdu veidiem, detaļām, velosipēdistu tipiem un zādzībām, lai zādzību izmeklēšanas gadījumos tiem būtu iespējams labāk saprast velo terminoloģiju, atšķirt velosipēdu veidus, novērtēt zaudējumu apjomu, detaļu cenas, tāpat (ceļu policijas gadījumā) saprast atsevišķu velosipēdistu grupu (šosejas braucēji, tūristi utt.) uzvedību uz ceļa, apzināt velozagļu tipus (profesionāļi vai gadījuma zagļi), slēdzeņu veidus un drošības līmeņus (lētās slēdzenes, pakavi utt.).

Ierobežojumu atcelšana velosipēdu pārvadāšanai sabiedriskajā transportā

Pēc LATRIT iniciatīvas un priekšlikuma Rīgas Domes Satiksmes un Transporta lietu komiteja 2012. gada 10.aprīlī atbalstīja velosipēdu pārvadāšanu sabiedriskajā transportā bez obligātas iesaiņošanas. Līdzšinējie noteikumi par velosipēdu pārvadāšanas kārtību sabiedriskajos transportlīdzekļos noteica, ka "Velosipēdu atļauts pārvadāt, ja tas ir iesaiņots vai iepakots pārvalkā, kastē, plēvē u.tml. tā, lai nesmērētu citus pasažierus un transportlīdzekļa salonu". Latvijas Riteņbraucēju apvienība iebilda pret diskriminējošo normu, kas velosipēdus nostādīja kā īpaši nevēlamus smērētājus pretstatā ķerrām, zivju kastēm un citiem neuzskaitītiem smērētājiem, kā rezultātā šī norma tika atcelta. Tomēr Latvijas Riteņbraucēju apvienība aicina riteņbraucējus velosipēda salūšanas gadījumā pirmkārt censties izsaukt Velo SOS, lai saremontētu velosipēdu un turpinātu braukt. Tikai tad, ja tas nav iespējams, izvēlēties pasažieru vilcienu vai tramvaju, vai, sliktākajā gadījumā, trolejbusu vai autobusu. Tāpat velobraucēji tiek aicināti neizmantojot sabiedrisko transportu, ja tas ir pārpildīts ar pasažieriem.

Pilns raksts pieejams: http://www.divritenis.lv/?ct=latrit_news&fu=read&id=1451&start=7.

Mārupītes Zaļā velociņa talka

Lielajā talkā 2012.gada 21.aprīlī LATRIT organizēja Mārupītes Zaļā velociņa talku, kuras laikā tika sakopta velociņa apkārtnē. Talkā piedalījās LATRIT biedri, kā arī apkārtnes iedzīvotāji, kas ikdienā bieži izmanto šo velociņu. Kaut arī Mārupītes velociņš pilnībā vēl nav pabeigts, tomēr velosipēdisti to aktīvi lieto jau vairākus gadus. Mārupītes Zaļais velociņš ir vienīgais Rīgā uzbūvētais velociņš, kura mērķis ir kalpot atpūtai un dabas baudīšanai.

Vairāk informācijas par talku: http://www.divritenis.lv/?ct=latrit_news&fu=read&id=1447&start=7.

Lekcijas Valsts policijai

Norises laiks - 2012.gada 24.un 25.aprīlis. Norises vieta - Preiļi, Rēzekne, Daugavpils, Krāslava. LATRIT turpināja 2011. gadā iesāktu projektu organizēt un sniegt lekcijas valsts un pašvaldības policijas darbiniekiem, ceļu policistiem, kriminālpolicijai un izmeklētājiem par velosipēdu veidiem, detaļām, velosipēdistu tipiem un zādzībām, lai zādzību izmeklēšanas gadījumos tiem būtu iespējams labāk saprast velo terminoloģiju, atšķirt velosipēdu veidus, novērtēt zaudējumu apjomu, detaļu cenas, tāpat (ceļu policijas gadījumā) saprast atsevišķu velosipēdistu grupu (šosejas braucēji, tūristi utt.) uzvedību uz ceļa, apzināt velozagļu tipus (profesionāļi vai gadījuma zagļi), slēdzeņu veidus un drošības līmeņus (lētās slēdzenes, pakavi utt.). Informācija par semināru: <http://bicycle.lv/?p=6964>.

Rīgas Velo nedēļa

Norises laiks - 2012.gada 22.aprīlis - 05.maijs. Norises vieta - Rīgas pilsēta. Aktīvās velosezonas sākumā LATRIT pārstāvji jau otro gadu rīkoja Rīgas Velo nedēļu - svētkus, kas sevī ietver visdažādākos pasākumus - kopīgus velobraucienus, velo parādes ar velobraukšanu saistītas velo izstādes, kino vakarus, diskusijas ar pašvaldības pārstāvjiem par infrastruktūras attīstību, lekcijas, dizaina darbnīcas, dažādu spēļu turnīrus. Visi pasākumi Velo nedēļas laikā pieejami bez maksas, un to mērķis, atšķirībā no sporta pasākumu rīkotājiem, kuru mērķauditorija ir profesionāli velosportisti, ir popularizēt tieši ikdienas velobraukšanu un velokultūras daudzveidību tiem iedzīvotājiem, kas pārvietojas ar velosipēdiem ikdienas maršrutos, kā arī ieinteresēt tos autovadītājus / sabiedriskā transporta lietotājus, kas apsver iespēju turpmāk pārvietoties ar velosipēdu ikdienā. Vairāk par Rīgas Velo nedēļu pasākuma mājaslapā: <http://rigasvelonedela.lv/>.

Profesionāļu diskusija par velonovietnēm aizsargājamās teritorijās

2012.gada 2.maijā Rīgas domes Satiksmes departaments, Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija, Latvijas Riteņbraucēju apvienība un reklāmas aģentūra „Adell Saatchi&Saatchi” rīkoja diskusiju

par velotransporta nozīmi un drošu velostatīvu /velonovietņu izvietojumu kultūrvēsturiskajās teritorijās. Diskusijā piedalījās Rīgas un citu Latvijas pašvaldību atbildīgo institūciju pārstāvji, kuri atbildīgi par velosipēdu novietņu izvietojumu pilsētās, kā arī praktiķi, kas saskārušies ar velonovietņu izvietojuma problēmām.

Vairāk informācijas: http://www.divritenis.lv/?ct=latrit_news&fu=read&id=1482&start=6.

Veloceliņa Centrs-Imanta-Jūrmala inspekcijas brauciens

Kaut arī pašvaldība būvē jaunus veloceliņus, uzstāda velonovietnes, ne mazāk svarīgi ir nemitīgi rūpēties par jau esošo veloceliņu stāvokli. Uz Rīgas vecākā veloceliņa Rīga-Jūrmala daudzviet ir laika gaitā nokalpojies ceļa segums, krustojumos būtu jāpazemina apmales, jāpaplatina uzbrauktuves, jāatjauno marķējums, jāuzstāda virziena norādes, jānovāc ceļazīmju, apgaismojuma un reklāmas stabi. Tāpēc, lai personīgi iepazītos ar veloceliņa stāvokli, 2012. gada 18.maijā pēc Latvijas Riteņbraucēju apvienības un velosipēdistu vortāla Veloriga.lv uzaicinājuma Rīgas mērs Nils Ušakovs un vicemērs Andris Ameriks piedalījās inspekcijas velobraucienā, kurā tika izbraukti veloceliņa posmi, kas atrodas Babītes un Jūrmalas pašvaldību teritorijās. Pilns raksts: http://www.divritenis.lv/?ct=latrit_news&fu=read&id=1507&start=6.

Velodiena Kuldīgā

Norises laiks – 2012.gada 26.maijs. Norises vieta – Kuldīgas pilsēta un tās apkārtnē. Jau piekto gadu pēc kārtas 2012. gada 26. maijā notika Velodiena Kuldīgā, ko tehniski nodrošina Latvijas Riteņbraucēju apvienības pārstāvji. Velodiena Kuldīgā ir lielākais nekomerciālais (bezmaksas) velopasākums Latvijā un 2012.gadā tanī piedalījās 2015 dalībnieku. Pasākuma ietvaros norisinājās arī lielākais Lavijā jebkad reģistrētais nakts velobrauciens (ap 500 dalībnieku), kā arī nakts veloparāde. Informācija par pasākumu: <http://www.velokuldiga.lv/>.

Vadlīnijas pašvaldībām velonovietņu izvietojumam

Drošu velostatīvu uzstādīšana (kas paredzēti velosipēda pieslēgšanai pie rāmja un ratiem vienlaikus) ir būtisks šķērslis velosipēdu zagļiem, un, tā kā riteņbraukšana Latvijā kļūst arvien populārāka, daudzas pašvaldības, izrādot labo gribu, veido riteņbraucējiem domātu infrastruktūru. Taču daudzas labas Latvijas pašvaldību iniciatīvas vēlāk netiek pietiekami novērtētas no riteņbraucēju puses. Lai veicinātu to, ka pašvaldības, veidojot veloinfrastruktūru, uzstāda tikai drošas konstrukcijas velonovietnes, Latvijas Riteņbraucēju apvienība izsūtīja 2012.gada jūlijā visām Latvijas pašvaldībām "Vadlīnijas velo novietņu izvietojumam". Šīs vadlīnijas tika izstrādātas 2012.gada pavasarī, balstoties uz Latvijas Riteņbraucēju apvienības biedru un starptautisko pieredzi.

Vairāk: www.veloriga.lv/box/files/pie_tekstiem/91347573vadlnijasvelosipdunovietuizveidoanai.pdf.

Interaktīvā Velo karte

Norises laiks – 2012. gada augusts, septembris. Latvijas Riteņbraucēju apvienība sadarbībā ar Latvijas pašvaldībām tīmeklī izveidoja interaktīvu velo karti – jaunu interneta platformu, kas dod iespēju Latvijas pašvaldībām atzīmēt to izbūvētos veloceliņus un velomaršrutus, Valsts policijai un CSDD atzīmēt vietas, kur visbiežāk zagti velosipēdi vai notikuši ceļu satiksmes negadījumi ar velosipēdistiem, un sporta pasākumu rīkotājiem atzīmēt trašu vietas. Nākotnē kartē būs iespēja atrast, kur atrodas tuvākais velosipēdu veikals vai serviss, dažādi velo infrastruktūras objekti. Līdz šim visa velosipēdistiem noderīgā informācija bija pieejama izkaisīta pa dažādiem, savstarpēji nesaistītiem interneta resursiem, un tāpēc parādījās nepieciešamība pēc vienotas platformas. Interaktīvā velo karte ir pieejama bez maksas, un atrodama mājaslapā http://www.divritenis.lv/?ct=latvijas_velo_karte.

Velobraucēju skaitīšana

Norises laiks – 2012.gada 29.jūnijs; 2012. gada 25.septembris. Norises vieta – Rīgas pilsēta. Latvijas Riteņbraucēju apvienība 2012. gada vasarā un rudenī Rīgas ielās un uz tiltiem organizēja velobraucēju skaitīšanu, lai noteiktu, cik liela sabiedrības daļa savās ikdienas gaitās dodas ar velosipēdu. Līdz šim ir pietrūcis statistikas par aptuveno ikdienas riteņbraucēju skaitu Rīgā, un šīs akcijas, kurās tika iesaistīta arī sabiedrība, sniedza pirmos datus par velobraukšanas attīstību Rīgā, ar šādu datu palīdzību ir iespējams pamatot labas veloinfrastruktūras nepieciešamību Rīgas iedzīvotājiem, un rosināt diskusiju ar pašvaldības iestādēm tās uzlabošanā. Raksts par velosipēdistu skaitīšanu: http://www.divritenis.lv/?ct=latrit_news&fu=read&id=1675&start=2.

Seminārs Rīgas satiksmē par toleranci pret velobraucējiem

2012. gada 30. augustā uzņēmumā "Rīgas satiksme" notika seminārs-diskusija "Sabiedriskā transporta vadītāju un velosipēdistu savstarpējā sapratne", kas bija paredzēts sabiedriskā transporta vadītājiem un dispečeriem, un tika organizēts sadarbībā ar LATRIT. Semināra laikā tika analizētas dažādas situācijas uz ceļa starp velosipēdistiem un sabiedriskā transporta vadītājiem, atkārtoti ceļu satiksmes noteikumi, kā arī apspriestas situācijas, kā, piedaloties kopējā satiksmē, izvairīties no konfliktiem starp transportlīdzekļu

vadītājiem un velosipēdistiem. Seminārā piedalījās Valsts policijas Rīgas reģiona pārvaldes Kārtības policijas pārvaldes priekšnieka vietnieks Normunds Krapsis, CSDD Kvalifikācijas daļas vadītājs Juris Teteris, "Rīgas satiksmes" valdes priekšsēdētājs Leons Bemhens, Latvijas Riteņbraucēju apvienības valdes priekšsēdētājs Viesturs Silenieks un apvienības valdes loceklis Romāns Meļņiks u.c. Vairāk par semināru lasāms: http://www.divritenis.lv/?ct=latrit_news&fu=read&id=1659&start=3

Sistēma veloceliņu novērtēšanai

Latvijas Riteņbraucēju apvienība sadarbībā ar satiksmes jomas ekspertiem un ņemot vērā ārvalstu pieredzi, 2012. gada septembrī sagatavoja kritērijus Latvijā izbūvēto veloceliņu novērtēšanai. Tie ļaus pašvaldībām pašām novērtēt savā teritorijā izbūvēto un vēl projektēto veloinfrastruktūru. Savukārt Latvijas Riteņbraucēju apvienība, veicot veloceliņu novērtējumu, lems par statusa "Draudzīgs velosipēdistam" piešķiršanu pašvaldībām. Pēc veloceliņa novērtējuma pašvaldības saņems konkrētas norādes par veloceliņa atbilstību riteņbraucēju vajadzībām. Novērtējot veloceliņus, tiek ņemti vērā tādi velosatiksmes ērtībām un drošībai būtiski faktori kā drošība no satiksmes viedokļa, īsākā ceļa izvēle, ātrums (iespēja ātri pārvietoties), nepārtrauktība, seguma kvalitāte, norāžu un zīmju saprotamība, kā arī interesantums, pievilcība un unikalitāte. Veloceliņu novērtēšanas kritēriji apskatāmi šeit: http://www.veloriga.lv/box/files/velo_celinu_vertesanas_kriteriji.pdf.

Aptauja par drošām velostāvvietām

Latvijas Riteņbraucēju apvienība un velovortāls Divritenis.lv (Veloriga.lv) apzināja riteņbraucēju viedokļus par vietām, kur Rīgā visvairāk nepieciešamas drošas konstrukcijas (augstā tipa) velosipēdu novietnes, ko 2012.gada augustā nosūtīja izskatīšanai Rīgas domes Satiksmes departamentam. Būtiski, lai velostatīvi tiktu izvietoti ne tikai ēku pagalmos (darbinieku vajadzībām), bet arī galveno ieeju tiešā tuvumā publiski labi pārskatāmās apgaismotās, vēlams, apsardzes pieskatītās vietās. Velostatīvam jābūt tādām, lai būtu iespēja droši pieslēgt velosipēdu pie rāmja un abiem ratiem (lietojot divas slēdzenes) vienlaikus. Velostatīva konstrukcijai jābūt izturīgai pret mehāniskiem bojājumiem. Velostatīvu uzstādīšanas vadlīnijas skatāmas <http://www.veloriga.lv/pardrosuvelo>.

Iestāšanās par Latvijas standartu pieejamību

Latvijas Riteņbraucēju apvienība 2012.gada septembrī nosūtīja vēstuli Tiesībsargam, vēršot tā uzmanību uz to, ka daudzos normatīvajos aktos iekļautas atsauces uz dokumentiem - Latvijas standartiem -, kuru pieejamība sabiedrībai ir būtiski ierobežota. Riteņbraucēju intereses pārstāvošā nevalstiskā organizācija ar šo problēmu saskārusies, vērtējot ceļazīmju un citas satiksmes infrastruktūras atbilstību satiksmes dalībnieku interesēm un drošībai. Pilns vēstules teksts šeit: http://www.divritenis.lv/?ct=latrit_news&fu=read&id=1676&start=2.

11.Novembra lāpu brauciens

Lai godinātu brīvības cīņās kritušos, Lāčplēša dienas vakarā LATRIT organizēja lāpu velobraucienu, kura laikā ar iedegtām lāpām tika veikti goda apli ap Brīvības pieminekli, braucienam noslēdzoties pie Rīgas pils sveču sienas krastmalā. <http://www.divritenis.lv/?ct=velosports&fu=read&id=1705>.

Zīme "Draudzīgs velosipēdistam"

2012. gada 29.novembrī LATRIT par ieguldījumu velosatiksmes veicināšanā piešķīra atzinības „Draudzīgs velosipēdistam” 31 Latvijas uzņēmumam, iestādēm, pašvaldībām. LATRIT jau kopš 2006.gada pasniedz šo apbalvojumu, lai motivētu fiziskās un juridiskās personas sniegt ieguldījumu velosatiksmes un velotūrisma attīstībā, kā arī apzinātu tos cilvēkus, iestādes vai uzņēmumus, kas veloinfrastruktūras uzlabojumus / velobraukšanu popularizējušus pēc pašiniciatīvas ir veikuši. Kritēriji, lai pretendētu uz apbalvojumu, ir riteņbraucējiem visērtākajā vietā novietots drošai velosipēda pieslēgšanai piemērots velostatīvs; citas, riteņbraucējiem aktuālas veloinfrastruktūras izbūve, nodrošināšana; velosatiksmes drošības veicināšana. Pretendentus var pieteikt jebkurš Latvijas iedzīvotājs. Vairāk par projektu: http://www.divritenis.lv/?ct=draudzigs_velosipedistam.

Veloskola

Norises laiks – 2012. gada oktobris – decembris. Norises vieta – Rīgas pilsēta, Āgenskalna sākumskola. 2012.gada rudenī LATRIT organizēja apmācību kursu Āgenskalna sākumskolas skolēniem, lai izglītotu tos ceļu satiksmes noteikumos un satiksmes drošībā un sagatavotu tos Valsts eksāmenam velosipēdistu apliecības iegūšanai. Rezultātā velosipēdistu apliecību nokārtoja 45 skolēni. Informācija par projektu: <http://bicycle.lv/?cat=55>.

Konference "Velosipēdists pilsētvidē"

2012.gada 29.novembrī Rīgas Rātsnamā norisinājās līdz šim lielākais velosatiksmes attīstībai Latvijā veltītais pasākums - konference "Velosipēdists pilsētvidē". Vienlaikus Rātsnama vestibilā bija izvietota Latvijā ražotu velosipēdu un to piederumu izstāde ar Erenpreiss, Spārīte, Latvis, Dipdap, Monster park, Bent, Tour de rain un citu ražotāju un pakalpojumu sniedzēju piedalīšanos. Konferencē tika piešķirtas ikgadējās atzinības "Draudzīgs velosipēdistam". Ar ziņojumiem par labākajiem risinājumiem un savu pieredzi veloinfrastruktūras izveidē uzstājās gan Rīgas, gan vairāku Latvijas pilsētu speciālisti, kā arī velosipēdistu nevalstisko organizāciju pārstāvji. Notika vispusīgas diskusijas par veloinfrastruktūras plānošanu. Konferenci „Velosipēdists pilsētvidē” organizēja Rīgas domes Satiksmes departaments sadarbībā ar Latvijas Riteņbraucēju apvienību Eiropas Savienības līdzfinansēta velosatiksmi veicinoša projekta CARMA ietvaros. Konferencē mērķis - veicināt informācijas un pieredzes apmaiņu starp velosatiksmes attīstības veicināšanā iesaistītajām pusēm. Konferencē piedalījās valsts un pašvaldības atbildīgās institūcijas, politiķi, pilsētplānotāji, arhitekti, projektētāji, nevalstiskās organizācijas, veloentuziasti.

Vairāk informācijas par konferenci: http://www.divritenis.lv/?ct=latrit_news&fu=read&id=1711&start=2.

Pašvaldības sadarbība ar LATRIT ielu būvprojektu izstrādē

Rīgas domes Satiksmes departaments 2012.gada novembrī nolēma, ka, turpmāk izstrādājot jaunus būvprojektus, sadarbosies ar Latvijas riteņbraucēju apvienību, lai paaugstinātu velomaršrutu kvalitātes risinājumus Rīgā. Pirmais Satiksmes departamenta projekts, kura būvprojekta risinājumu apspriešanā aicināta iesaistīties Latvijas riteņbraucēju apvienība ir Satiksmes departamenta pasūtītais velomaršruta Centrs-Ķengarags-Rumbula-Dārziņi būvprojekts. Perspektīvā velomaršruts turpinātos gar Rīgas HES dambi līdz pat Iksķīlei. Būvprojekta Centrs-Ķengarags-Rumbula-Dārziņi izstrāde tika uzsākta 2011. gadā. Projekta nodošana paredzēta līdz 2013. gada pavasarim, bet tā īstenošana varētu tikt uzsākta 2014.gadā. Vairāk informācijas: http://www.divritenis.lv/?ct=latrit_news&fu=read&id=1771&start=1.

Staro Rīga kampaņa "Gaismas ceļš Bierīnos"

Festivāla "Staro Rīga" nodibinājums Rīga 2014 sadarbībā ar LATRIT un Rīgas Pārdaugavas izpilddirekciju organizēja sabiedrības līdzdalības akciju "Gaismas ceļš Bierīnos", kurā velobraucēji tikās pie Mārupes Zaļā veloceliņa, ņemot galda, grīdas, sienas, citus gaismas objektus, kuri tika izvietoti norādītajā norises vietā, kopīgi izveidojot īpašu gaismas ceļu tumsā. Riteņbraucēji ar visa veida velosipēdiem, kuri izgaismoti ar lampiņām, lukturīšiem, atstarotājiem, devās kopīgā braucienā pa Mārupītes zaļo veloceliņu centra virzienā, pa ceļam apskatot attālākos Staro Rīga objektus. Tādā veidā kopīgi tika radīti divi no Staro Rīga gaismas objektiem - Pagarinātā diena un Kustīgie gaismas objekti - izgaismoti velosipēdi Rīgas ielās. Vairāk par akciju: <http://bicycle.lv/?p=7401>.