

Ilūkstes novads
Ilūkstes Sadraudzības vidusskolas
(Stadiona iela 1, Ilūkste, LV-5447)

projekta darbs

**Velosipēds – mans drošais transports uz
skolu un mājup**

Darbu veica: 7.klases skolēni

**Konsultēja un atbalstīja
skolotājas:**

**Romualda Leizāne un
Valda Namiņa (vanam@inbox.lv;
t.29216788)**

Ilūkste, 2013

Saturs

Ievads

1. Projekta mērķis un uzdevumi.....	3
2. Aptaujas „Velosipēds – mans drošais pavadonis uz skolu un mājup” rezultāti.....	4
3. Darbību soļi, kas nepieciešami, lai iegūtu velosipēdista tiesības un potenciālās izmaksas.....	8
4. Velosipēdu statīvu skices	10
5. Secinājumi.....	13
6. Ieteikumi.....	14
Pielikumi	15

levads

Ilūkstes Sadraudzības vidusskola ir mazpilsētā, kas atrodas Latvijas dienvidaustrumos, Sēlijā. Mūsu skolā dienas nodaļā mācās 152 skolēni gandrīz no visa novada – Pilskalnes pagasta, Eglaines pagasta, Šēderes pagasta, Dvietes pagasta un, protams, arī no Ilūkstes.

Ilūkstes novadā ir senas riteņbraukšanas tradīcijas. Riteņbraukšanas seniori regulāri apmeklē sacensības valsts mērogā un ir guvuši godalgotus rezultātus.

Riteņbraukšana novadā ir populāra arī mūsdienās. Par tradīciju ir kļuvis Ilūkstes velomaratons, kurā satiekas gan profesionālie braucēji un tautas brauciena dalībnieki, gan dažādu vecumu braucēji. Arī ikdienā, riteņbraukšanai atbilstošā sezonā, bieži uz Ilūkstes ielām pie veikaliem, aptiekām un pašvaldības iestādēm var sastapt velobraucējus.

Aizvien biežāk sastopam informāciju (skolā, internetā, TV u.c.), kurā tiek popularizēta riteņbraukšana ikdienā, jo tas ir veselīgi, tas taupa resursus un mazāk piesārņo apkārtējo vidi. Tādēļ radās interese par to, vai arī mēs varētu būt aktīvāki riteņbraucēji un aicinātu braukt ar velosipēdu citus.

Riteņbraucējs arī ir ceļu satiksmes dalībnieks, tādēļ ļoti svarīgi, lai pārvietošanās būtu droša, tātad braucējam jābūt zinošam. Velosipēds ir manta, ko nepērk katru gadu. Kārtīgs braucējs taupīs un rūpēsies par to. Bet kur atradīsies velosipēds, kamēr skolnieks ir mācību stundās?

Veicot projektu domājām, ko mēs varētu darīt, vai kādu palīdzību varētu lūgt pieaugušajiem, lai velosipēdiskās domāšanas „vīruss” izplatītos arvien plašāk arī Ilūkstē.

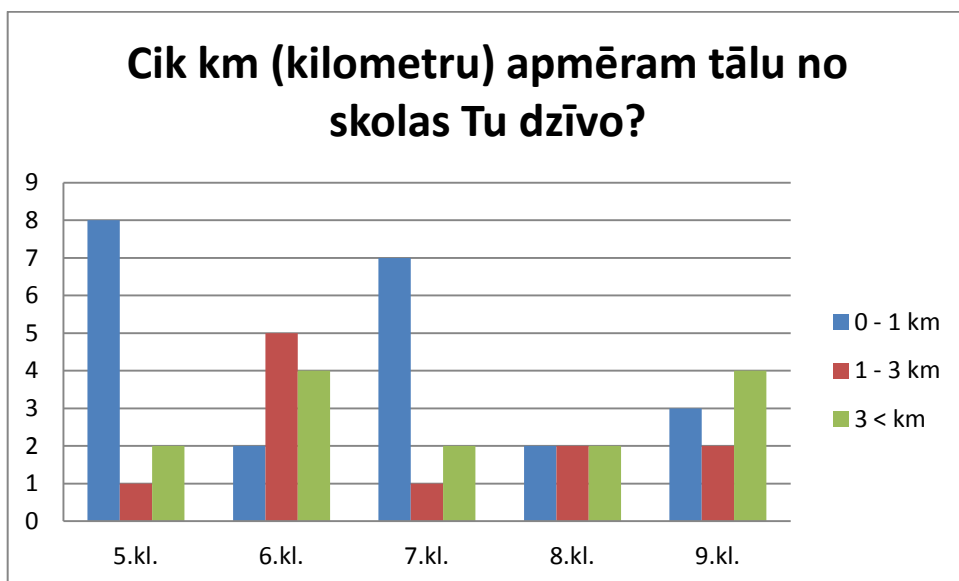
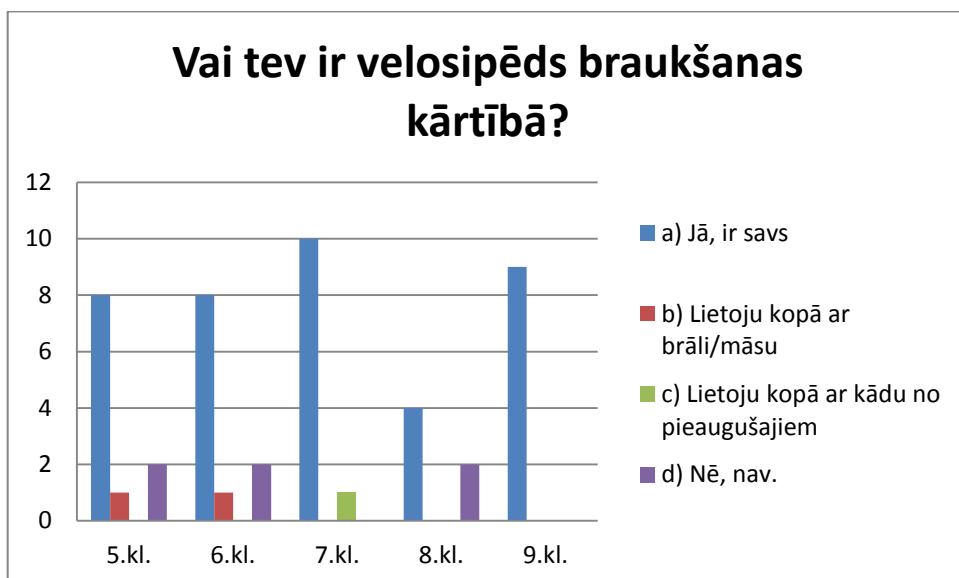
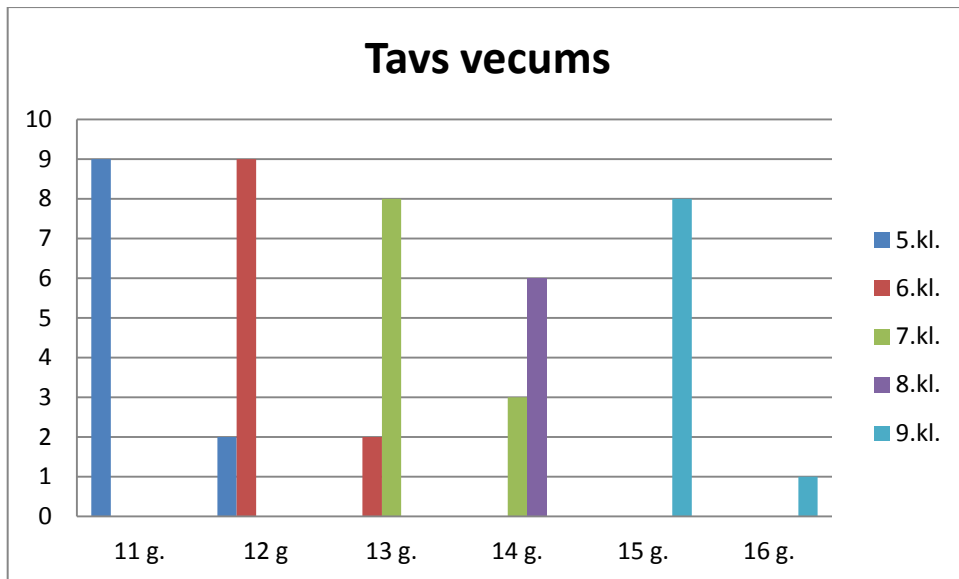
Mērķis: veicināt velosipēda kā droša un ērta ikdienas transporta plašāku lietošanu Ilūkstes skolēnu vidū

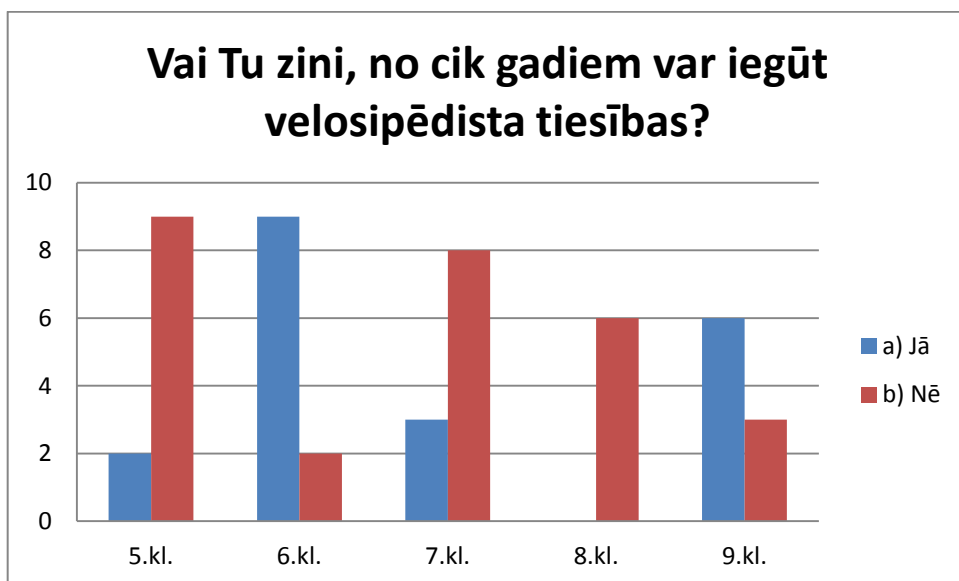
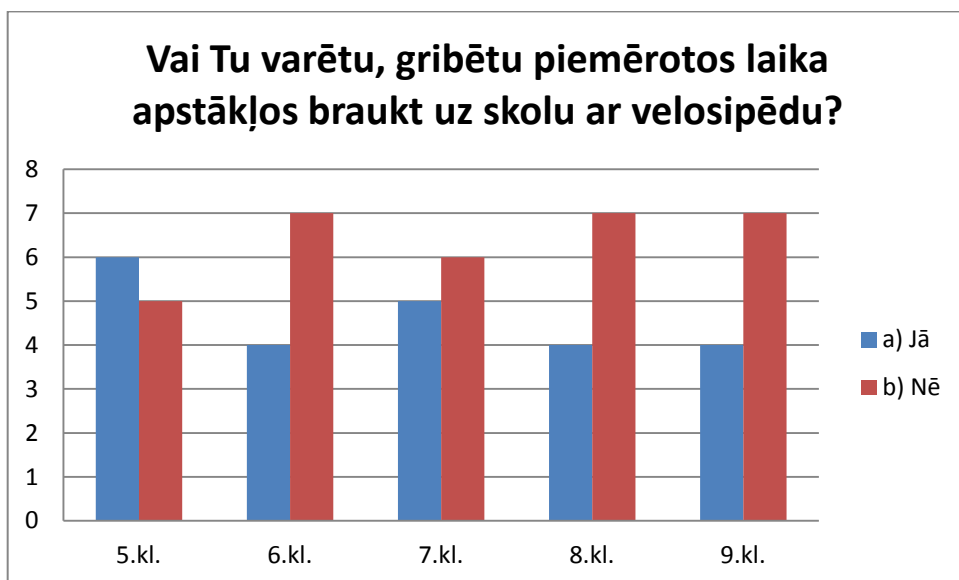
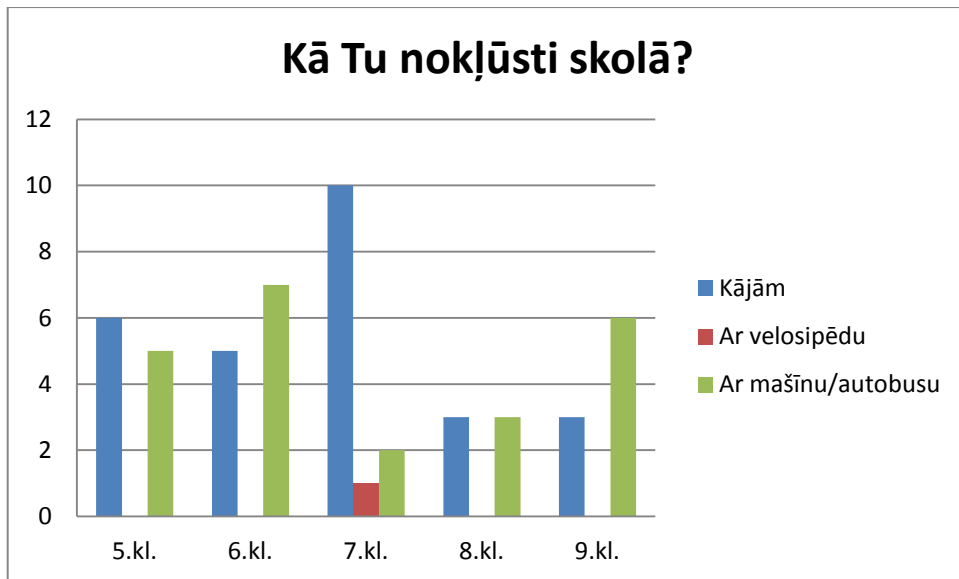
Uzdevumi:

1. Veikt aptauju 5.-9.klašu skolēniem, lai iegūtu informāciju par potenciālajiem velobraucējiem ikdienā uz skolu un mājup;
2. Noskaidrot darbību soļus, kas nepieciešami, lai iegūtu velosipēdistu tiesības;
3. Veidot velosipēdu statīvu (kurus varētu izveidot pie skolas) skices;
4. Apmeklēt uzņēmumu „Justs” Ilūkstē, kas sniedz metālu izstrādājumu pakalpojumus un noskaidrot aptuvenās velosipēda statīva izmaksas;
5. Veikt izmaksu aptuvenos aprēķinus.

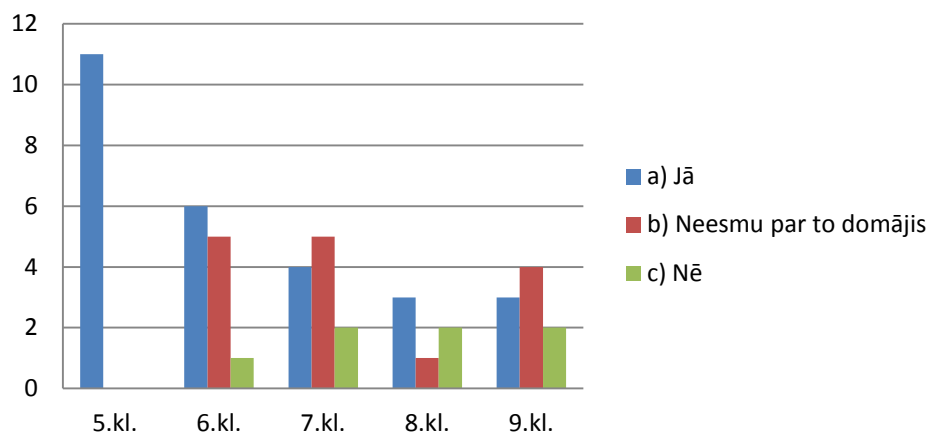
Aptaujas „Velosipēds – mans drošais pavadonis uz skolu un mājup” rezultāti

Nr. p.k.	Jautājumi	Iespējamās atbildes	Atbilžu skaits					Kopā
			5.kl.	6.kl.	7.kl.	8.kl.	9.kl.	
1.	Tavs vecums	11 g.	9					9
		12 g.	2	9				11
		13 g.		2	8			10
		14 g.			3	6		9
		15 g.					8	8
		16 g.					1	1
2.	Tavs dzimums	a) Meitene	6	6	4	3	4	23
		b) Zēns	5	5	7	3	5	25
3.	Vai tev ir velosipēds braukšanas kārtībā?	a) Jā, ir savs	8	8	10	4	9	39
		b) Lietoju kopā ar brāli/māsu	1	1	0	0	0	2
		c) Lietoju kopā ar kādu no pieaugušajiem	0	0	1	0	0	1
		d) Nē, nav.	2	2	0	2	0	6
4.	Cik km (kilometru) apmēram tālu no skolas Tu dzīvo?	0 - 1 km	8	2	7	2	3	22
		1 - 3 km	1	5	1	2	2	11
		3 < km	2	4	2	2	4	14
5.	Kā Tu nokļūsti skolā?	Kājām	6	5	10	3	3	27
		Ar velosipēdu	0	0	1	0	0	1
		Ar mašīnu/autobusu	5	7	2	3	6	23
6.	Vai Tu varētu, gribētu piemērotos laika apstākļos braukt uz skolu ar velosipēdu?	a) Jā	6	4	5	4	4	23
		b) Nē	5	7	6	7	7	32
7.	Vai Tu zini, no cik gadiem var iegūt velosipēdista tiesības?	a) Jā	2	9	3	0	6	20
		b) Nē	9	2	8	6	3	28
8.	Vai Tu gribētu nokārtot velosipēdista tiesības, ja tas būtu iespējams mūsu skolā?	a) Jā	11	6	4	3	3	27
		b) Neesmu par to domājis	0	5	5	1	4	15
		c) Nē	0	1	2	2	2	7
9.	Vai pie skolas būtu nepieciešama vieta, kur varētu novietot un droši uzglabāt velosipēdu, kamēr tu mācies?	a) Jā	9	10	8	4	9	40
		b) Nē	2	1	3	2	0	8

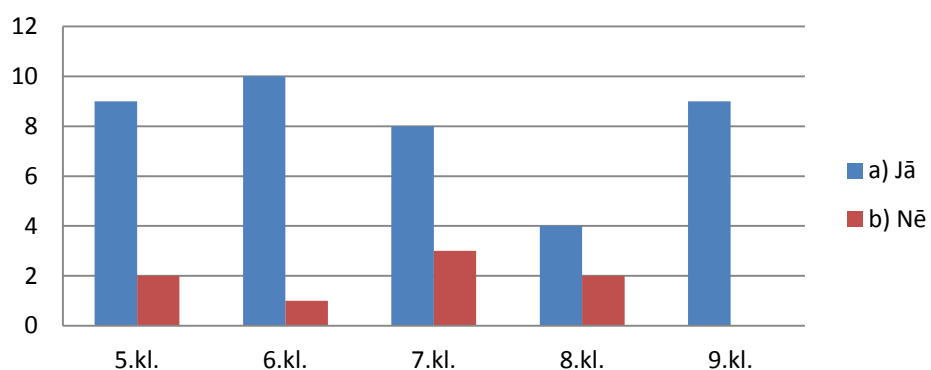




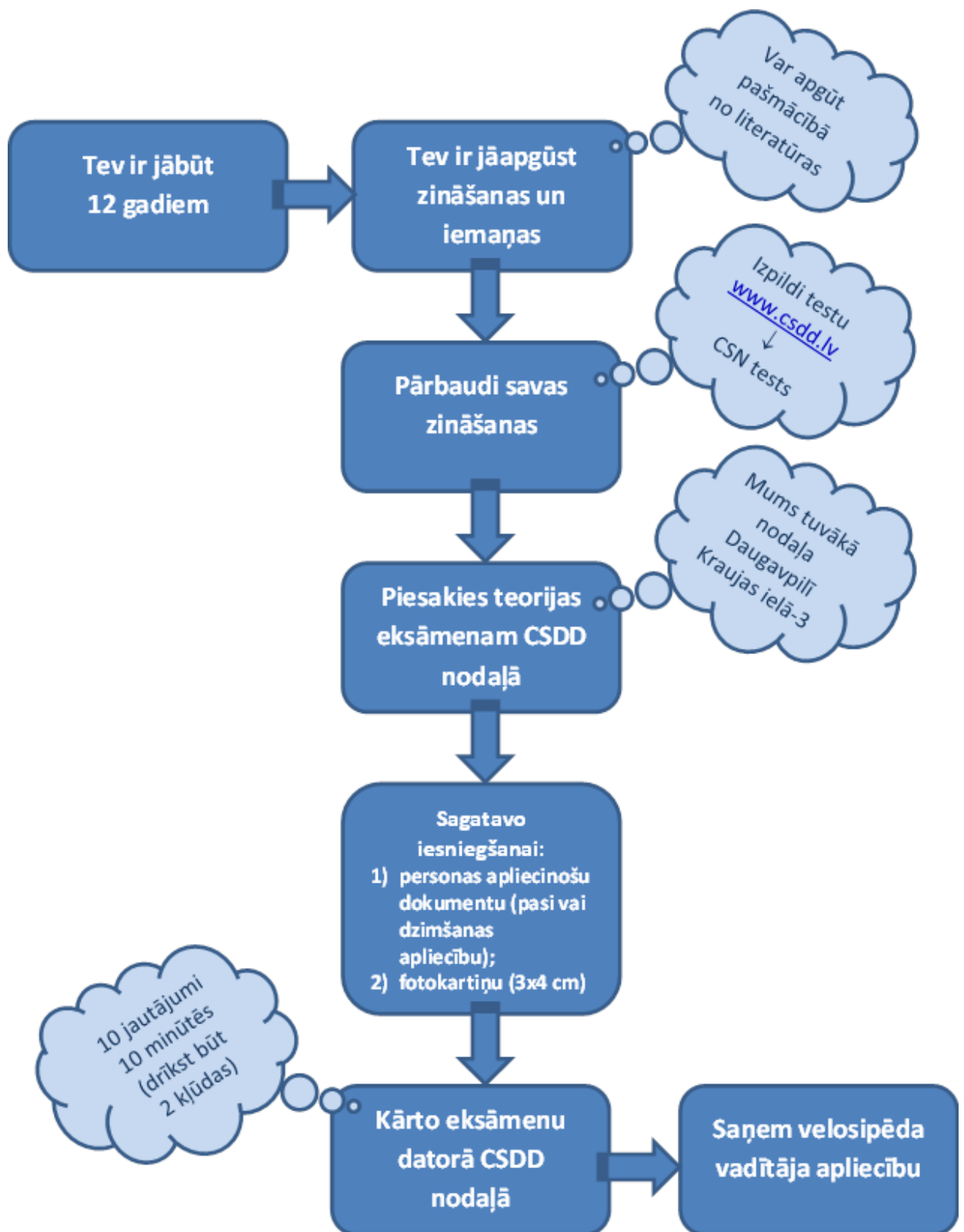
Vai Tu gribētu nokārtot velosipēdista tiesības, ja tas būtu iespējams mūsu skolā?



Vai pie skolas būtu nepieciešama vieta, kur varētu novietot un droši uzglabāt velosipēdu, kamēr tu mācies?



Kā iegūt velosipēdista tiesības?
(Plašāka informācija: www.divritenis.lv)

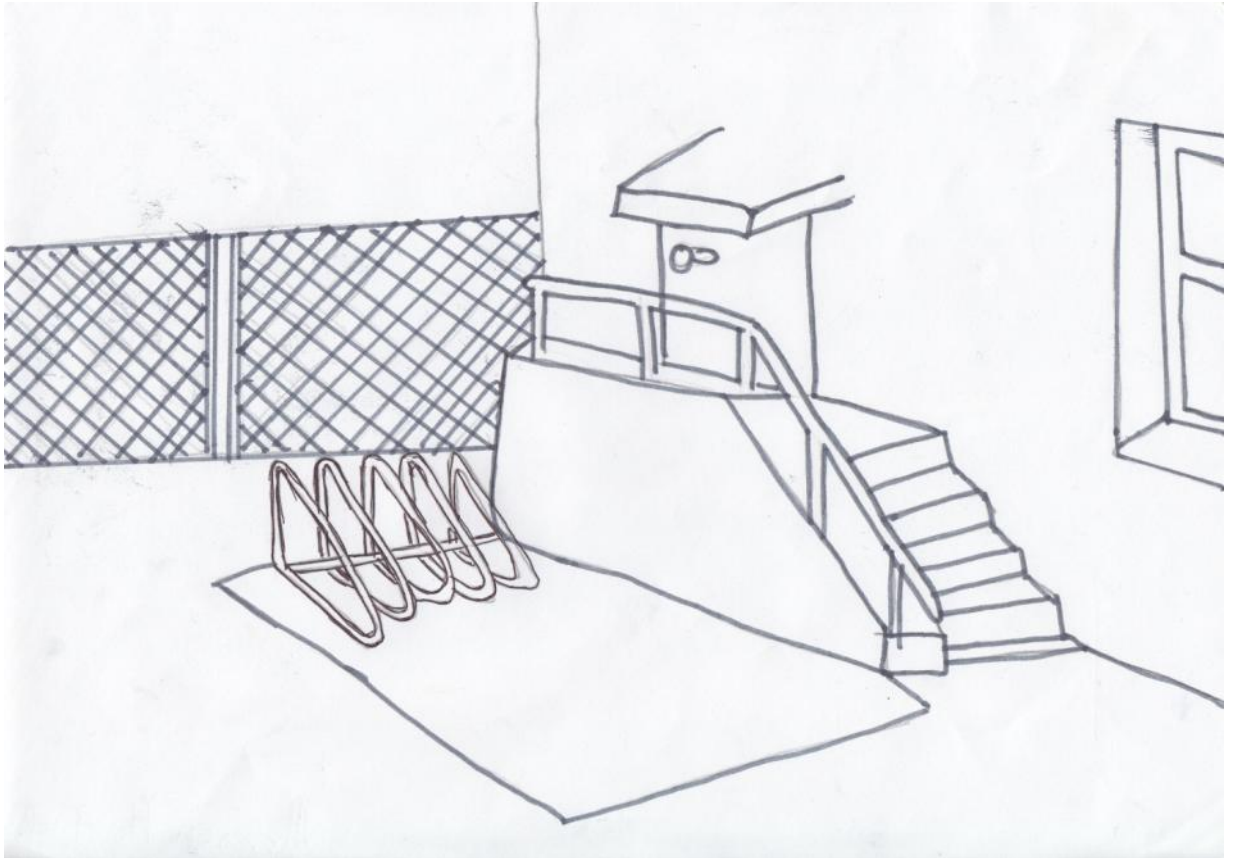


**Potenciālās izmaksas vienam skolēnam
velosipēdista tiesību iegūšanai**

N.	Darbība	Piezīmes	Izmaksas (Ls)
1.	Zināšanu apgūšana	pašmācība	0,00
2.	Savu zināšanu pārbaude	www.csdd.lv	0,00
3.	Sagatavot dokumentus	viena fotogrāfija 3x4	≈1,00 (iespējams ir iepriekšējie krājumi, tad šo izdevumu nav)
4.	Pieteikties teorijas eksāmenam CSDD nodaļā	t.65428871	0,00
5.	Teorijas eksāmens	pirmajā reizē	0,00
		atkārtoti	0,76
6.	Ceļš uz eksāmenu un atpakaļ	izmantojot sabiedrisko transportu	2,20*
Tev ir velosipēdista tiesības		*ja mācies atbildīgi; *ja nokārto eksāmenu pirmajā reizē	Kopā: 3,20

*Ja eksāmenam būtu sagatavojusies vesela skolēnu grupa no skolas (vismaz 10 cilvēki), iespējams pašvaldība atbalstītu šos skolēnus un segtu transporta izdevumus.

Velosipēdu statīvu skices



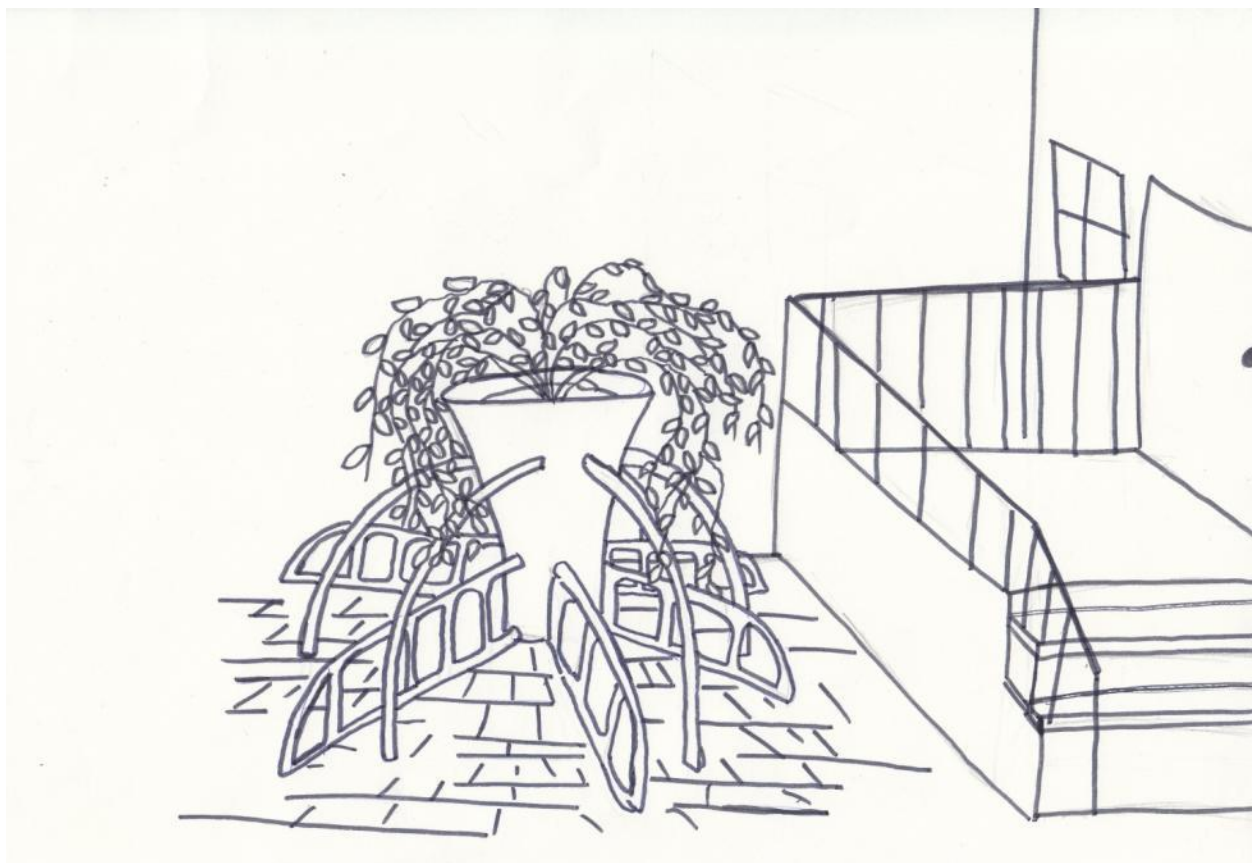
1. skice (autors Aleksejs)

Aptuvenās izmaksas (10 velosipēdiem) – Ls 50



2.skice (autors Tatjana)

Aptuvenās izmaksas (10 velosipēdiem) – Ls 200



3. skice (autors Ilga)

Aptuvenās izmaksas (10 velosipēdiem) – Ls 300

Secinājumi

1. Veicot anketēšanu, tika aptaujāti 48 skolēni no 5.līdz 9.klasei. Anketas rezultāti liecina, ka:

1.1. lielākajai daļai (81%) aptaujāto skolēnu ir savs velosipēds;

1.2. velosipēdu nokļūšanai uz skolu izmanto tikai viens aptaujātais skolēns, kaut arī 23 (48%) skolēni gribētu piemērotos apstākļos to darīt;

1.3. tikai 20 (42%) aptaujāto skolēnu zina, no cik gadiem var iegūt velosipēdista tiesības, tātad šobrīd viņi braukā pa ceļiem bez velosipēdista tiesībām un tas nav droši;

1.4. velosipēdista tiesības gribētu iegūt 27 (56%) aptaujātie skolēni;

1.5. 40 (83%) aptaujātie skolēni uzskata, ka pie skolas nepieciešams velosipēdu statīvs, iespējams tas mudinātu viņus izvēlēties ceļu uz skolu mērot ar velosipēdu.

2. Lai iegūtu velosipēdista tiesības nav jāiegulda lieli resursi, nepieciešams gribasspēks apgūt pašam teoriju un noorganizēt aizbraukšanu uz tuvāko CSDD nodaļu Daugavpilī;

3. Velosipēda statīvu izmaksas ir atkarīgas no izvēlēta dizaina, ja skice ir vienkāršāka, izmaksas mazākas. Pasūtījuma izpildītājs ir gatavs kompromisiem, atbilstoši pieejamajiem līdzekļiem.

4. Iegūstot velosipēdista tiesības un ierīkojot drošus velosipēdu statīvus pie skolas, palielinātos skolēnu skaits, kuri izmantotu velosipēdu nokļūšanai uz skolu un mājup.

Ieteikumi

1. Apvienoties domu biedru (tie, kas vēlas iegūt velosipēdista tiesības) grupā vismaz 10 interesenti un apgūt nepieciešamās zināšanas;
2. Palūgt klases audzinātāju, sazināties ar pašvaldību, lai sarunātu transportu braucienam uz Daugavpili, lai nokārtotu teorijas eksāmenu CSDD nodaļā;
3. Izveidot velosipēda statīva skici ar konkrētiem izmēriem, lai zinātu precīzas izmaksas.
4. Meklēt sponsorus (vietējie uzņēmēji, projekts „labie darbi”, labdarības akcijas u.c.), lai iegūtu naudu statīva izgatavošanai vietējā metālapstrādes pakalpojumu uzņēmumā „Justs”.
5. Dzīvojam zaļi, izmantojot transporta līdzekli – velosipēdu.

Pielikumi



1. attēls

7. klases skolēni apmeklēja metālapstrādes uzņēmumu „Justs”



2. attēls

Uzņēmums „Justs” izpilda



3. attēls

Pasūtījuma izmaksas ir iespējams aprēķināt tikai tad, kad ir zināmi precīzi pasūtījuma izmēri

individuālus metāla konstrukciju
pasūtījumus