

Liepājas pils.10.vsk.

9.c klases skolnieki

Elvis Beldavs,Deniss Ļitviņuks,Rihards Rusānovs.

Drošs ceļš uz skolu.

## Ievads.

Sveicināti. Mēs piedalāmies šajā projektā, lai parādītu mūsu drošo ceļu uz skolu. Mēs esam no Liepājas. Zināms, ka Liepājā aizvien vairāk sāk parādīties jauni velo ceļi pa kuriem var pārvietoties. Mēs veicām projektu, lai parādītu cik droši mēs varam nonākt skolā braucot pa veloceļiem un kā arī kā mēs braucam pa ātrāko ceļu uz skolu. Ar projekta palīdzību mēs vēlamies piesaistīt jūsu uzmanību, jo uzskatām, ka Liepājā nav pietiekami daudz velo ceļu pa kuriem mēs varētu nonākt skolā, gan droši, gan ātri. Video būs garš, jo ceļš no mājām līdz skolai ir samērā garš, mēs centāties video paātrināt domājot arī par to, lai no viņa var arī kaut ko saprast. Video mēs veidojām ne tikai tādēļ, ka tas bija vajadzīgs konkursam, bet arī tādēļ, ka mums pašiem bija interese uzzināt kā ir, pārvietojoties ar velosipēdu pa pilsētu.

Tālāk es jums visu izskaidrošu ar tekstiem, jo video nevarēs saprast visu ko mēs jums vēlējamies pastāstīt ar mūsu veikto projektu.

Sākam ceļu uz skolu pa ātrāko ceļu .

Sākam mēs savu braucienu no Dzelzceļnieku ielas un virzāmies mēs uz galvenās ielas ( Rīgas iela) , pa kuru mēs brauksim krietnu gabalu līdz tiltam. Ziemas laikā ir grūti braukt ar velosipēdu, jo mēs saskārāmies ar daudzām problēmām, kas mums traucēja braukt pa ceļu. Pirmā problēma bija tāda, ka bija grūti tikt uz priekšu, jo nevarējām braukt pārāk ātri, jo ceļi bija slidīgi un citviet nebija apkaisīti ar granti vai vienkārši notīrīti. Otrkārt dažviet bija pārāk mazs trotuvārs tādēļ brīžiem nācās mainīt puses, lai varētu nofilmēt braucienu. Treškārt dēļ ziemas daudzi trotuvāri nebija līdz galam izremontēti un mums nācās ar grūtībām braukt pa nepabeigtiem trotuvāriem.

Pie kanāla bija jāgaida samērā ilgi, jo tur ir liela satiksme. Braucot pāri ielai sākās pilsētas centrs. Cilvēki bija samērā daudz un mums nācās izvairīties no viņiem, lai nejauši velosipēds nepaslīdētu un, lai mēs neietriektos kādā cilvēkā.

Braucam tālāk pa Lielo ielu uz skolu. Tuvumā skolai jau bijām noguruši . Un visbeidzot esam jau pie skolas.

Patērētais laiks aptuveni bija 15 minūtes braucot pa ātrāko ceļu.

## Sastaptās problēmas braucot pa ātrāko ceļu.

1. Ir grūti filmēt braucot ar vienu roku un otrā rokā turot kamer, kas arī nemaz nav tik droši.
2. Trotuvāri bija vai nu slapji vai nu slidīgi un braucot ar velosipēdu tā aizmugures rats griezās uz riņķi, tādējādi traucējot ātri tikt uz priekšu.
3. Mums nācās mainīt trotuvāra pusei, lai nebūtu jābrauc pa dubļiem un nepabeigtiem trotuvāriem.
4. Ielas bija šauras, tādēļ mums nācās braukt vienam aiz otra.
5. Braucot pāri tiltam nācās piesargāties, jo tilts nav nodrošināts tā, lai par to varētu droši pārvietoties ar velosipēdu.
6. Centrā bija daudz cilvēku, kas apgrūtināja braukšanu kā arī filmēšanu.
7. Citviet nācās pailgi gaidīt, kad mēs varēsim tikt pāri ceļam.

## Brauciens pa drošāko ceļu uz skolu.

Ceļu atkal sākam no Dzelzceļnieku ielas. Kā par laimi tur arī sākas velo ceļš pa kuru mēs dodamies uz Raiņa parku, jo tur ir vienīgais ceļš kurš sanāk pa ceļam ja mēs vēlamies braukt pa velo ceļu. Parkā sarkanos ķieģeļus, kas liecina, ka tur ir velo ceļš, bet zīmi mēs redzējām un tā norādīja, ka tur ir velo ceļš. Dodoties uz priekšu mēs sākam braukt pa Brīvības ielu līdz pat tiltam. Braucot pa tiltu mums radās tehniskas problēmas, jo kāds vecs vīrietis uz mums sāka pacelt toni par to, ka mēs traucējam viņam pārvietoties, lai gan mēs devām viņam ceļu. Un tagad mēs uzbraucām uz Jūras ielas. Interneta kartē bija rādīts, ka tajā vietā ir jābūt velo ceļam. Diemžēl mēs neredzējām ne zīmi, ne velo ceļu tādēļ nācās braukt pa to pašu ceļu uz priekšu līdz ielas galam, kur arī beigās ieraudzījām velo ceļu, kas veda uz jūrmalu. Braucot gar jūrmalas velo ceļu nācās braukt uzmanīgi, jo velo ceļš nebija pabeigts līdz galam, kas nedaudz traucēja braukt. Nonācām pie Daugavas stadionu un tur beidzās mūsu velo ceļš. Nācās turpināt braukt pa parastu ceļu līdz pat skolai. Patērētais laiks aptuveni 30 minūtes.

### Sastaptās problēmas braucot pa velo ceļu.

1. Braucot pa parku bija grūti ieraudzīt velo ceļu, un citi, kas neievēro zīmi, nemaz nevar redzēt ka pārvietojas pa velo ceļu.
2. Uz tilta sagādātās problēmas lika nedaudz aizdomāties, jo vecajam vīram varbūt tiešām bija taisnība, jo tilta ejamā vieta nav paradzēta braukšanai ar velosipēdu un varbūt viņš nebija vienīgais cilvēks kuram mēs traucējām pārvietoties.
3. Apmulsums, kuru radīja velo ceļš kura nemaz nebija norādītājā vietā.
4. Nepietiekamais velo ceļa daudzums. Nācās braukt pa parastu ceļu, kas ir gan bīstams, gan arī nav paradzēts braukšanai ar velosipēdu.

## Kopsavilkums.

Pēc mūsu domām Liepājā ir pa maz velo ceļu, jo kamēr paši mēs nebijām izmeiģinājuši kā ir braukt pa drošu ceļu, mēs nekad nebūtu iedomājušies, ka varbūt citiem cilvēkiem traucē tas, ka velosipēdi pārvietojas vietās, pa kurām staigā cilvēki.

Liepājā ir nepieciešami jauni veloceļi, kas vestu arī cauri centram, lai skolēni varētu droši pārvietoties ar velosipēdiem. Ja būtu velo ceļi, tad iespējams, ka velobraucēji pieaugtu, un neizmantotu tik daudz auto transportu vai arī sabiedrisko transportu braucot uz skolu, vai vienkārši pārvietojoties ar velosipēdu.

Velo ceļus obligāti nav jātaisa uz trotuvāra, tos arī var veidot piemēram uz ielas malas, un velo ceļu atdalīt ar kādu žodzņu vai paaugstinājumu, lai tas būtu arī gana drošs.

Pielikums.

Ar zaļo līniju ir apzīmēts velo ceļš. Pēc mūsu domām Liepāja ir liela pilsēta un tai ir vajadzīgs arī normāls velo ceļš, kas piesaistītu cilvēkus braukt ar velosipēdu.



