

J. Čakstes Liepājas pilsētas 10. vidusskola

Jaunas velosipēda novietnes izveide

Projekts

9.c klases skolnieces,

Madara Priede

Agate Gurecka

Liepāja

2013

Ievads

Vārds „velosipēds” parasti asociējas ar izklaidi, sportu vai jauku izbraucienu pa parku, tomēr aizvien biežāk var novērot skolēnus, kas uz skolu brauc ar velosipēdu. Velosipēda drošība katram no skolēniem un arī skolotājiem ir ļoti svarīga. Mūsu jeb J.Čakstes Liepājas pilsētas 10. vidusskolas pagalmā arī atrodas velosipēdu novietne, taču tā nav droša, nav pasargāta no nelabvēlīgiem laikapstākļiem. Siltajā laikā pie mūsu skolas novietnes stāv tikai pāris velosipēdi. Bet kāpēc tā? Mūsuprāt būtu jauki, ja skolēni no rītiem brauktu ar velosipēdu uz skolu, tādēļ būtu ļoti nepieciešama jauna velosipēda novietne,

Šo projektu veidojam, lai:

- novērtētu pašreizējo situāciju
- izplānotu iespējamo realizāciju
- noskaidrotu skolēnu viedokli
- iespējams, realizētu šo projektu dzīvē

Jaunas velosipēdu novietnes nepieciešamība

Jauna un vizuāli pievilcīga velosipēdu novietne ir mūsdienu nepieciešamība, jo pēdējo gadu laikā var novērot riteņbraukšanas popularitātes pieaugumu. Pilsētā arvien biežāk var redzēt jauniešus, kuri brauc ar velosipēdiem – tā ir gan sportiska aktivitāte, gan veids kā pavadīt laiku kopā ar draugiem. Riteņbraukšanas popularitāti Liepājā ir veicinājis arī velo ceļu skaita pieaugums, piemēram, viens no populārākajiem ir velosipēda celiņš gar jūras piekrasti – no pilsētas centra līdz pilsētas robežai. Arī braukšana uz skolu ar velosipēdu kļūst aktuālāka, taču visticamāk kavē problēmas, kas saistītas ar velosipēda novietošanu pie skolas. Viena no problēmām kāpēc skolēni nenovieto savus velosipēdus pie mācību iestādēm ir liels apzagšanas risks, kas mums Latvijā kā arī citur Pasaulē ir ļoti aktuāli. Diemžēl pieķert velosipēdu zagļus gandrīz nav iespējams, tāpēc pie mācību iestādēm ir izvietotas kameras, kas novērš apzagšanas risku, tā skaitā arī mūsu mācību iestāde. Novietnei ir jābūt ne tikai drošai, bet arī vizuāli pievilcīgai, lai piesaistītu jauniešu uzmanību un tas liktos „stilīgi”.

Pašreizējā velosipēdu novietne J.Čakstes 10. vidusskolā.



Mūsaprāt, skolas pašreizējā velosipēdu novietne ir sliktā tehniskā stāvoklī. Pie šīs novietnes var novietot tikai apmēram 7 -10 velosipēdus, kā arī novietne atrodas zem klajas debess un nav pasargāta no nokrišņiem. Taču pavasarī šo novietni, vēlas izmantot vairāki desmiti skolēni. Pašreizējā novietne nav droša, turklāt tā atrodas vietā, kur nav novērošanas kameras.

Jaunā velosipēdu novietne

Mūsaprāt, jaunajai novietnei, kā jau minēts, ir jābūt drošai, lai skolēniem nevajadzētu raizēties, ka pēc stundu beigām velosipēds būs pazudis. Tāpat tai ir jābūt kvalitatīvai, jo tai ir jāiztur Latvijas laika apstākļi – gan ziemas, gan biežie nokrišņi. Novietnei būtu jābūt izturīgai, lai tā varētu kalpot vairākus gadus. Ļoti nepieciešams būtu ne tikai statīvs, pie kā velosipēdu pieslēgt, bet arī jumts virs tā, tādejādi pasargājot velosipēdu no nokrišņiem. Svarīgi būtu, lai novietne ir vizuāli piesaistoša un moderna, un būtu pietiekami daudz statīvi.

Labs piemērs būtu šāda veida novietne, kas labi iederētos pie skolas:



Iespējamā realizācija

Lai izveidotu šādu jaunu novietni, protams, būtu nepieciešams finansiāls atbalsts, ko varētu iegūt no pašvaldības. Pēc tam, kad būtu iegūts finansējums, pēc iespējas ātrāk vajadzētu projektu īstenot, lai sākoties pavasarim, novietne būtu gatava un pieejama skolēniem

Taču pirms šīs novietnes izveidošanas, būtu nepieciešams zināt, vai tā būs pieprasīta un apmēram, cik daudz skolēnu to lietotu. No tā varētu secināt, cik liela novietne ir nepieciešama. To varētu noskaidrot, izveidojot skolēnu aptauju. Aptauju varētu veikt skolēnu līdzpārvalde, kas arī varētu uzņemt šī projekta vadību. Protams, projektu vajadzētu saskaņot ar skolas vadību un ņemt vērā ieteikumus un norādījumus. Novietnes projekts būs veiksmīgs tikai tad, ja būs sadarbība.

Gadījumā, ja novietne tiks realizēta un uzstādīta, būs nepieciešams par to informēt pārējos skolēnus. Novietnes atklāšanu varētu izveidot par organizētu pasākumu, kura laikā skolēnus informētu par jauno novietni, tās iespējām un skolēnus aicinātu vairāk pārvietoties ar velosipēdu un nebaidīties tos atstāt jaunajā novietnē. Tāpat skolēnus informētu par novietnes lietošanas noteikumiem un tiktu aicināts to saudzēt.

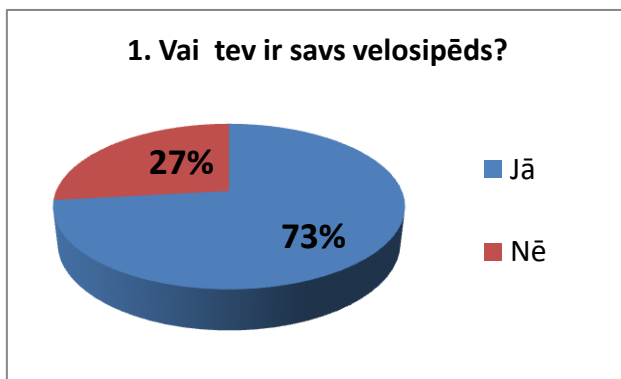
Projekta realizācijas gaita

Projektu varētu īstenot pēc šāda plāna:

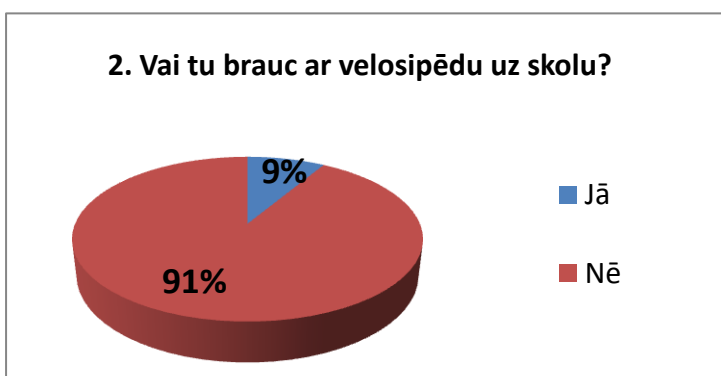
1. Izveidot projekta īstenošanas komandu, iesaistot skolēnu līdzpārvaldi un skolas vadību, kas organizētu tālākās darbības.
2. Veikt skolēnu aptauju, lai noskaidrotu skolēnu viedokli un iespējamo novietnes lietotāju skaitu.
3. Apkopot aptaujas datus un izlemt cik liela novietne ir nepieciešama.
4. Izpētīt, kādas novietnes ir piedāvājumā un noskaidrot aptuvenās izmaksas
5. Piesaistīt finansējumu.
6. Ja finansējums tiek piešķirts, veikt novietnes pasūtījumu un vienoties par tās uzstādīšanu skolas pagalmā.
7. Pašreizējās novietnes nojaukšana.
8. Jaunās novietnes uzstādīšana.
9. Novietnes atklāšanas pasākuma organizēšana un skolēnu informēšana.
10. Novietnes svinīgā atklāšana.

Aptaujas dati.

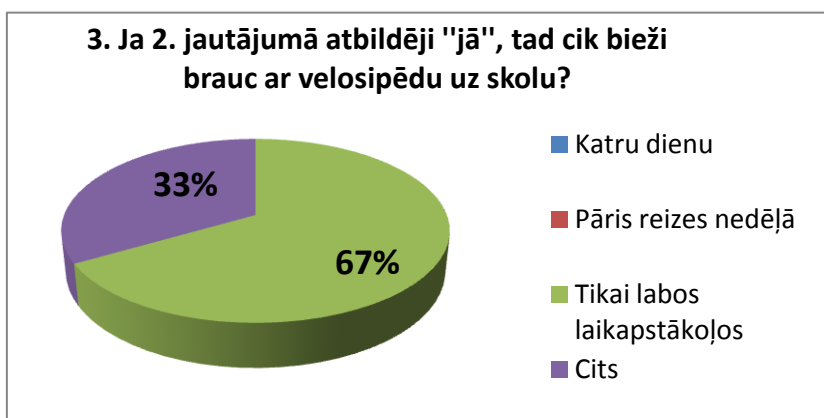
Lai noskaidrotu skolēnu viedokli un iespējamo novietnes lietotāju skaitu, mēs izveidojām skolēnu aptauju. Kopumā mūsu izveidoto aptauju aizpildīja 71 persona, to skaitā skolēni un arī pāris skolotāji. Respondentu vidējais vecums – 16 gadi.



Uz pirmo jautājumu – vai tev ir savs velosipēds 73% jeb 52 aptaujāto atbildēja apstiprinoši, savukārt 27% jeb 19 aptaujāto – noliedzoši.

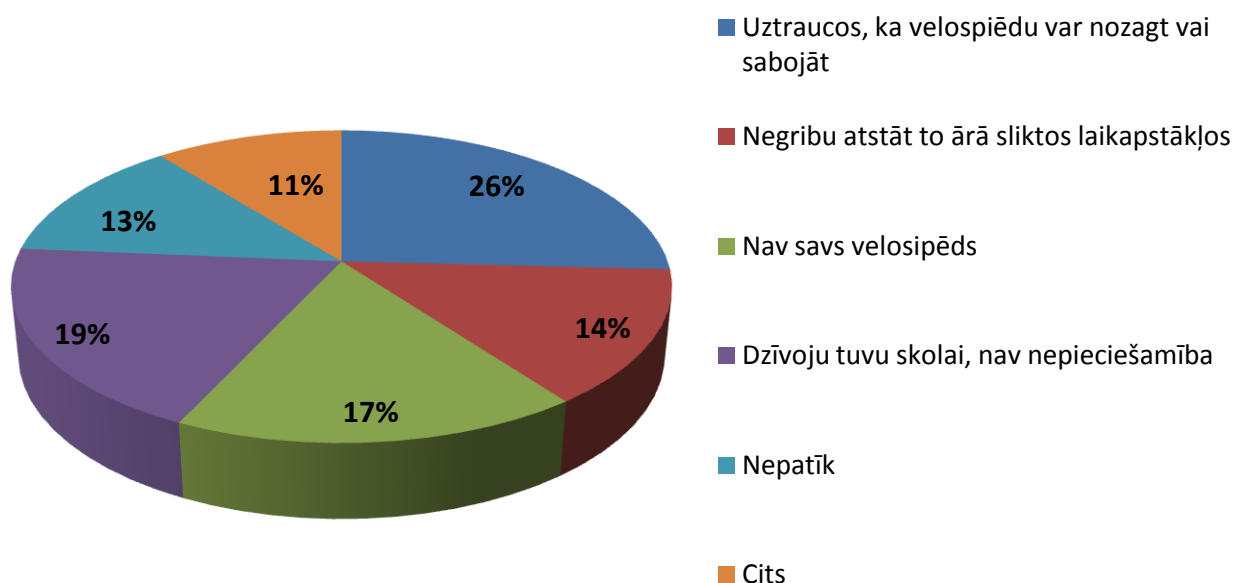


Lielākā daļa jeb 91% aptaujāto ir atbildējuši, ka uz skolu ar velosipēdu nebrauc, to pašreiz dara tikai 9% aptaujāto.

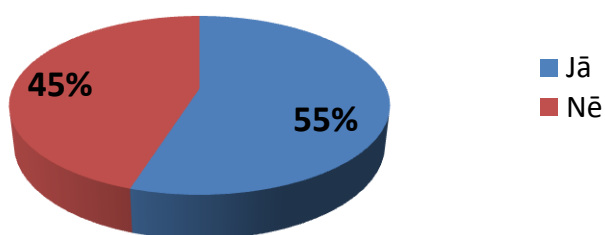


Uz 3. jautājumu atbildēja tie, kas parasti brauc uz skolu ar velosipēdu. Visbiežāk jeb 67% aptaujāto to dara labos laikapstākļos, savukārt neviens no aptaujātajiem nenorādīja, ka brauc ar velosipēdu uz skolu katru dienu vai pāris reizes nedēļā. Vairāki aptaujātie norādīja, ka brauc dažreiz vai retu reizi.

4. Ja 2. jautājumā atbildēji "nē" - kāpēc nebrauc ar velosipēdu uz skolu?



5. Vai tu brauktu ar riteni uz skolu, ja būtu jauna novietne - droša un vizuāli pievilcīga?



Uz 4 jautājumu atbildēja tie, kas norādīja, ka uz skolu ar velosipēdu parasti nebrauc un minēja iemeslus. Visbiežāk minētais iemesls bija – uztraucos par velosipēda drošību. Bieži tika minēta arī atbilde – dzīvoju tuvu skolai, nav savs velosipēds. Tikai 13% aptaujāto atbildēja, ka tas vienkārši nepatīk. Tātad jauna un droša novietne būtu nepieciešama.

55% jeb mazliet vairāk kā puse norādīja, ka brauktu uz skolu ar velosipēdu, ja būtu jauna novietne, savukārt 45% atbildēja, ka vienalga to nedarītu.

Aptaujas anketas paraugs:

- 1. Vai tev ir savs velosipēds?**
 Jā Nē
- 2. Vai tu brauc ar velosipēdu uz skolu?**
 Jā Nē
- 3. Ja 2. jautājumā atbildēji „jā”, tad cik bieži brauc ar velosipēdu uz skolu?**
 Katru dienu Pāris reizes nedēļā Tikai labos laikapstākļos Tavs variants _____
- 4. Ja 2. Jautājumā atbildēji „nē” – kāpēc nebrauc ar velosipēdu uz skolu?**
 Uztraucos, ka velosipēdu var nozagt vai sabojāt
 Negribu atstāt to ārā sliktos laikapstākļos
 Nav savs velosipēds
 Dzīvoju tuvu skolai, nav nepieciešamība
 Nepatīk
 Tavs variants _____
- 5. Vai tu brauktu ar riteni uz skolu, ja būtu jauna novietne – droša un vizuāli pievilcīga?**
 Jā Nē
Vecums : _____

Secinājumi

1. 10. vidusskolas velosipēdu novietne pašreiz ir sliktā tehniskā stāvoklī.
2. Jaunajai velosipēdu novietnei vajadzētu būt drošai, kvalitatīvai un vizuāli pievilcīgai.
3. Lai izveidotu jaunu novietni būtu nepieciešams finansiāls atbalsts.
4. Lai realizētu šo projektu, tika izstrādātas desmit darbības.
5. Lai novērtētu situāciju un noskaidrotu cik liela novietne būtu nepieciešama tika izveidota aptauja.
6. Aptauju aizpildīja 71 persona, kas ir tikai daļa no kopējā 10. vidusskolas skolēnu un skolotāju kopskaita, tādēļ aptaujas dati var pilnībā neattēlot kopējo situāciju. Taču tie ir pietiekami ticami, jo tika aptaujātas dažāda vecuma personas.
7. Pēc aptaujas datiem var secināt, ka jauna, droša un vizuāli pievilcīga velosipēdu novietne spētu mainīt skolēnu ieradumus jeb vairāk skolēnu brauktu uz skolu ar velosipēdu un kļūtu aktīvāki un sportiskāki.

