

Sarūkošās pilsētas tendences RĪGA 2030 perspektīvā

Armands Krūze,

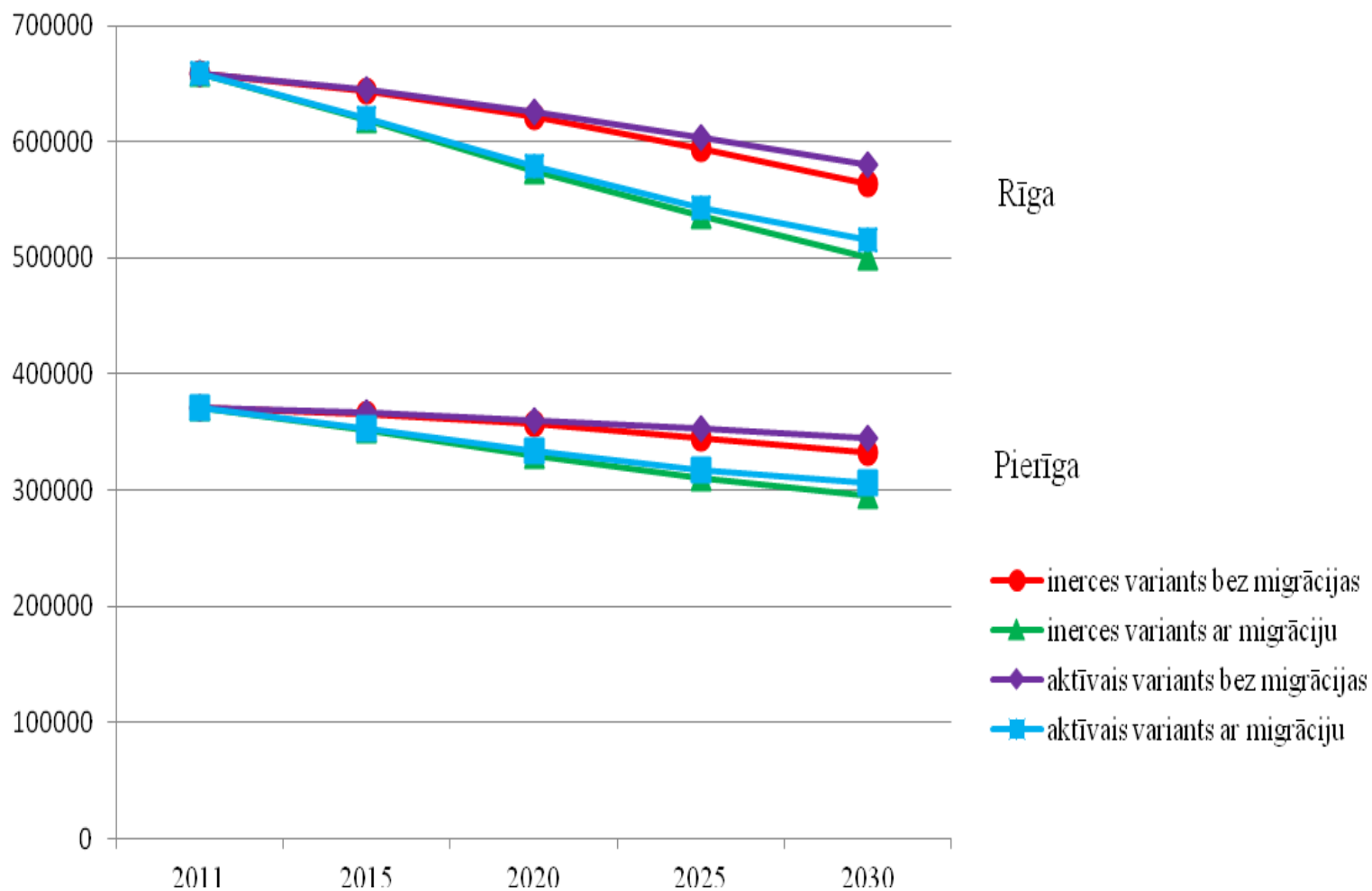
Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta
Stratēģiskās vadības pārvaldes vadītājs



**RĪGAS PILSĒTAS
PAŠVALDĪBA**

Rīgā, 2014.gada 28. novembrī

Iedzīvotāju skaita prognoze



Rīgas aglomerācija

Rīgas aglomerācija (2012):
platība 7 297,6 km²
dzīvo 1 168 453 iedzīvotāji

Rīga (2014):
dzīvo 643 368 iedzīvotāji

Rīgas aglomerācija (2012):
platība 7 297,6 km²
dzīvo 1 168 453 iedzīvotāji

Rīga (2014):
dzīvo 643 368 iedzīvotāji

Rīgas aglomerācija (2012):
platība 7 297,6 km²
dzīvo 1 168 453 iedzīvotāji

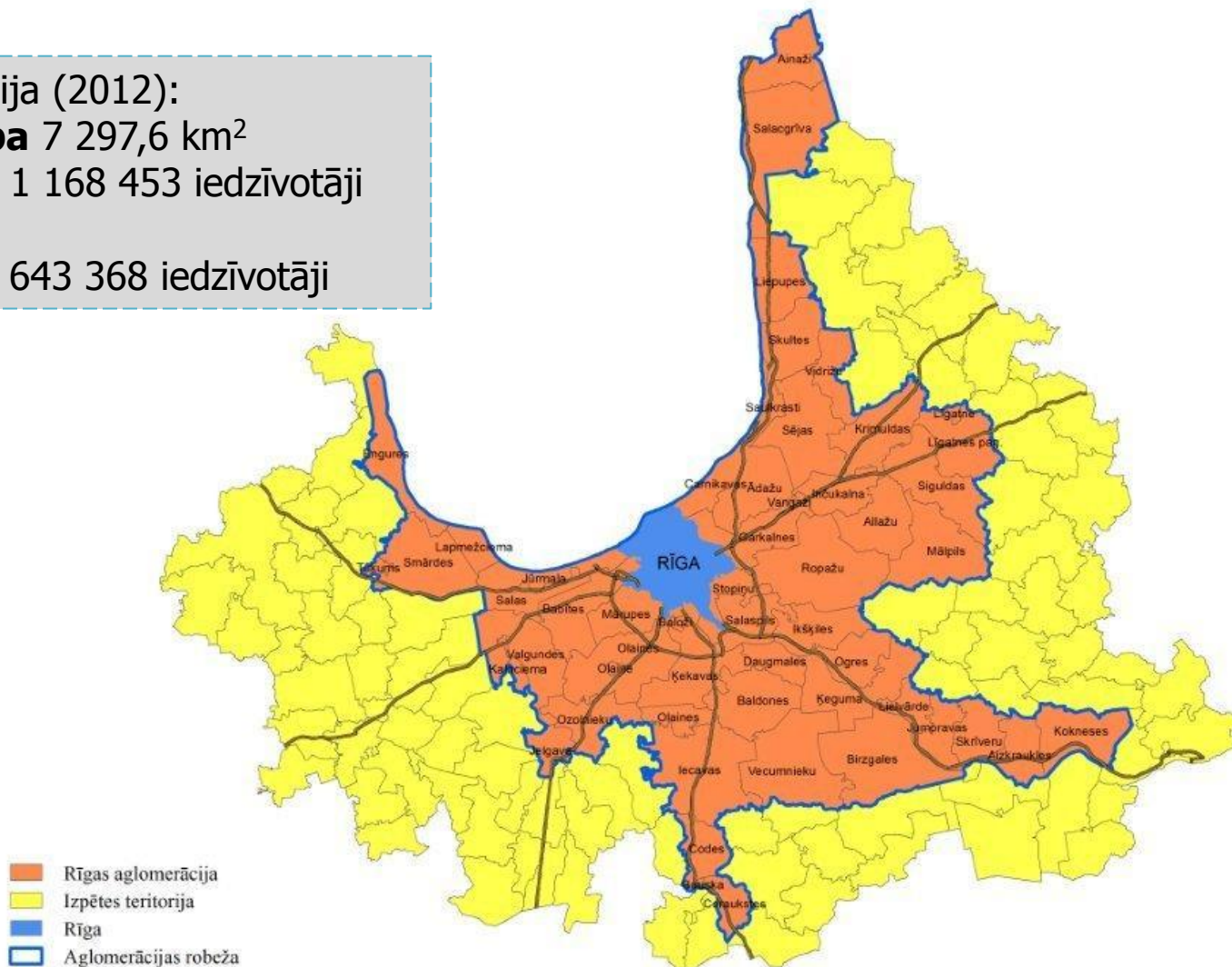
Rīga (2014):
dzīvo 643 368 iedzīvotāji

Rīgas aglomerācija (2012):
platība 7 297,6 km²
dzīvo 1 168 453 iedzīvotāji

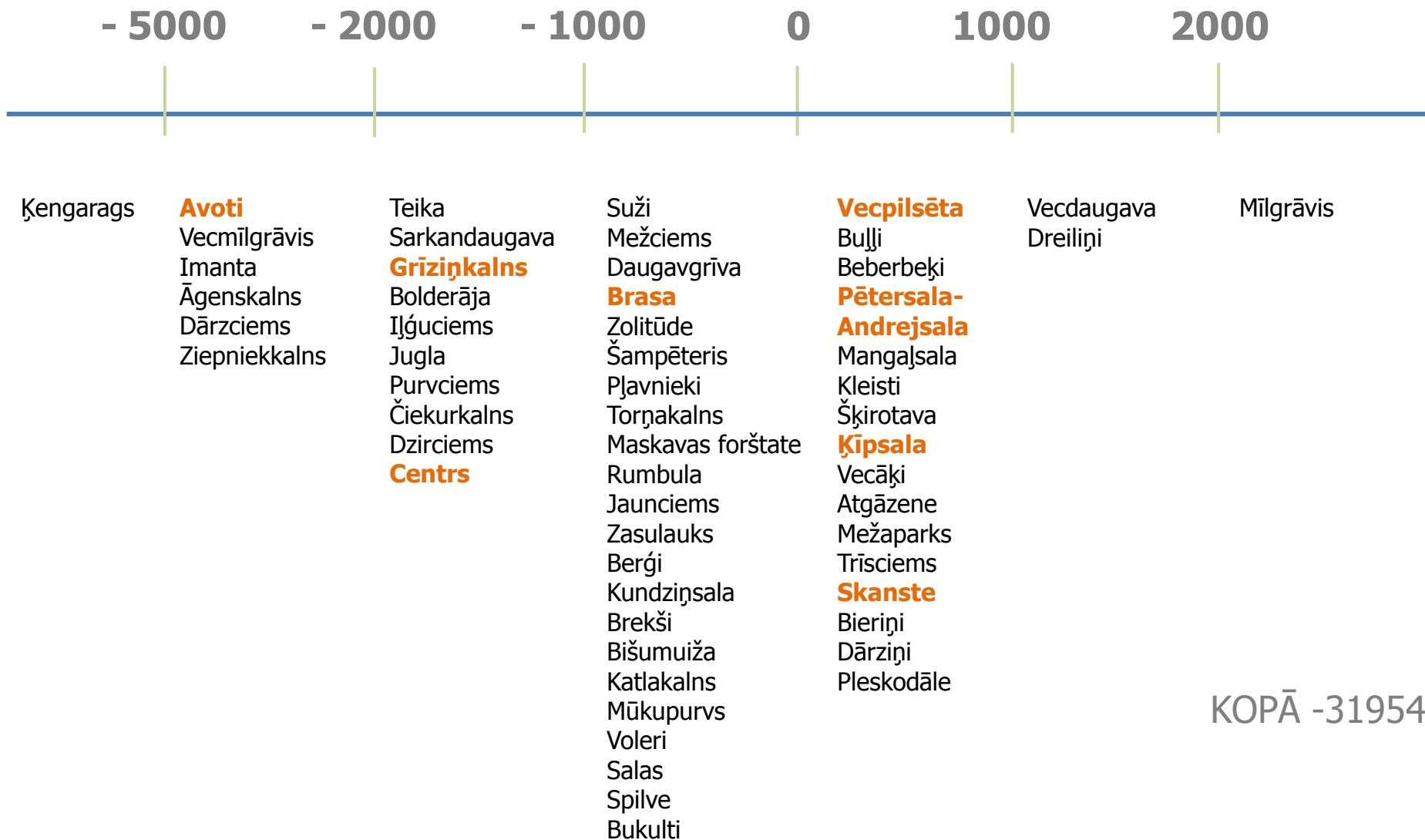
Rīga (2014):
dzīvo 643 368 iedzīvotāji

Rīgas aglomerācija (2012):
platība 7 297,6 km²
dzīvo 1 168 453 iedzīvotāji

Rīga (2014):
dzīvo 643 368 iedzīvotāji

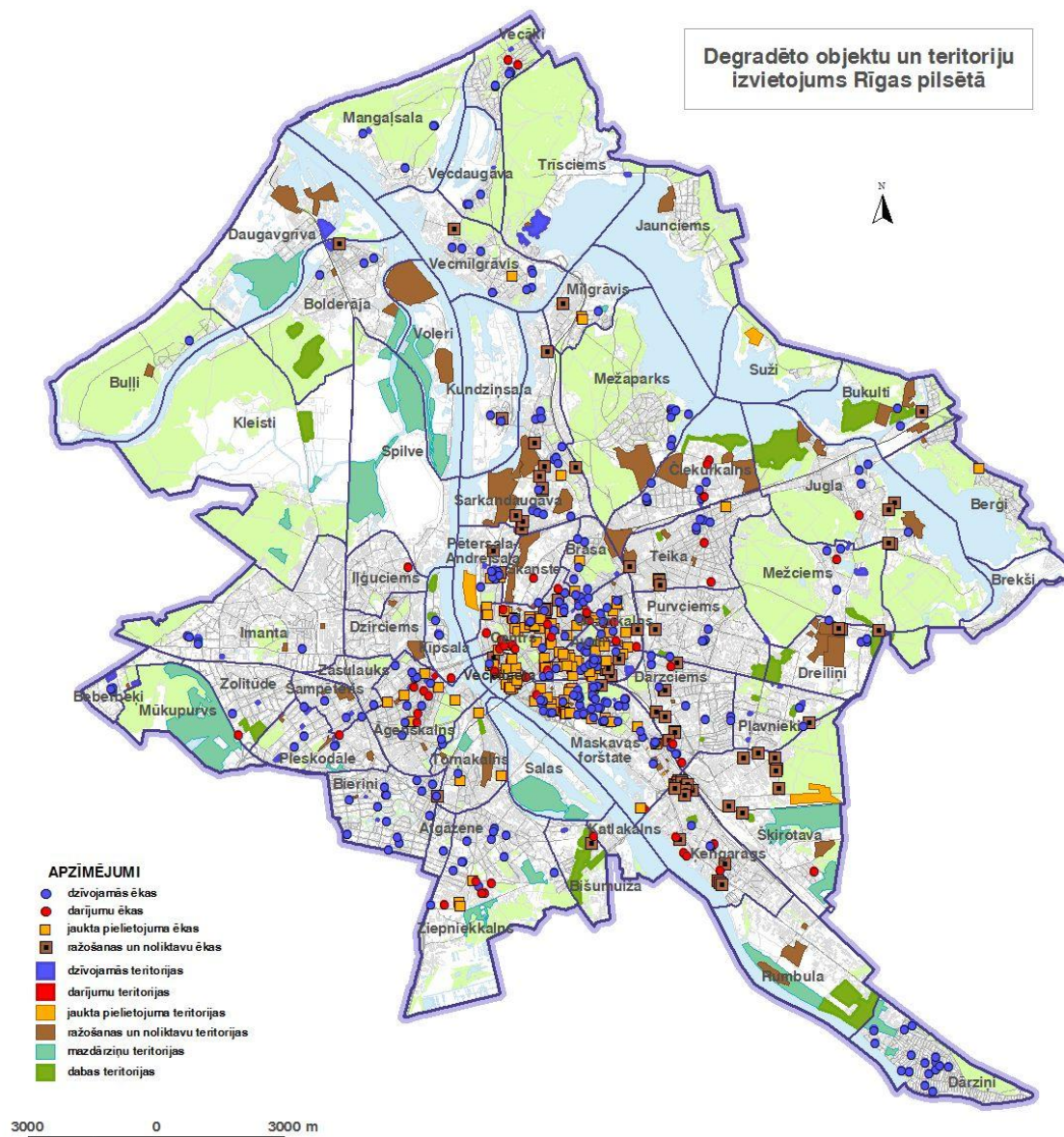


Iedzīvotāju skaita dinamika Rīgas apkaimēs 2008 - 2014



KOPĀ -31954

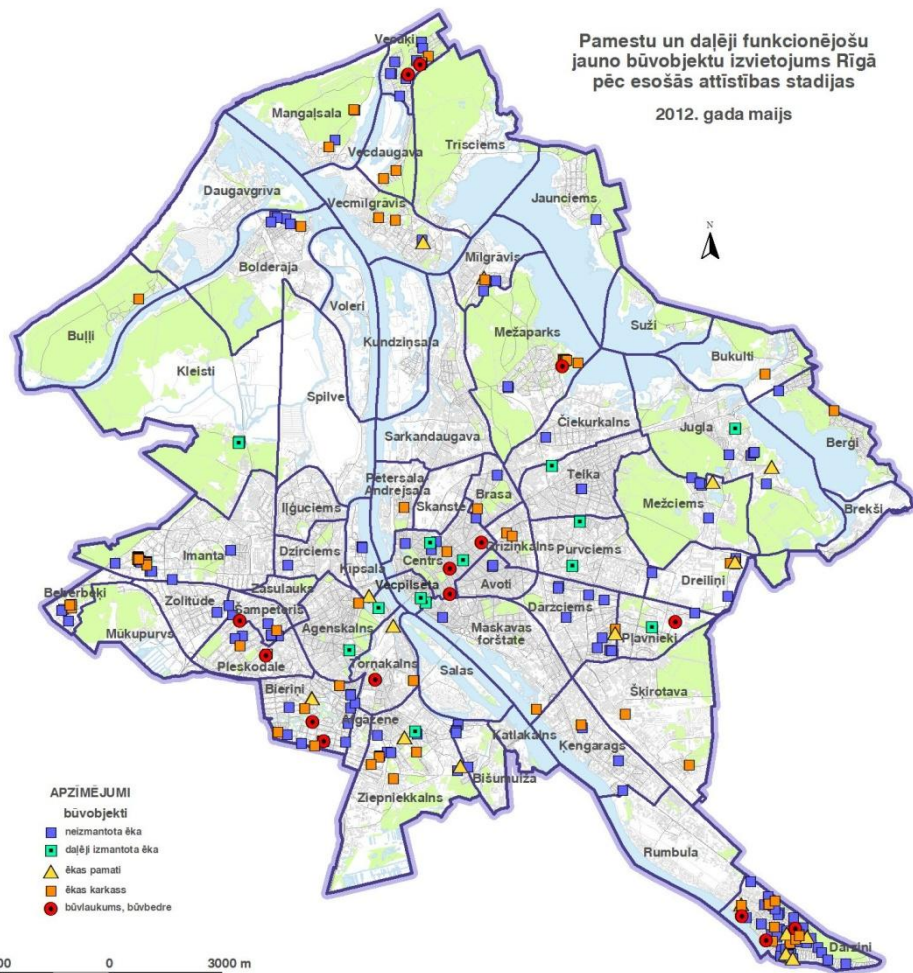
Degradētie objekti un teritorijas



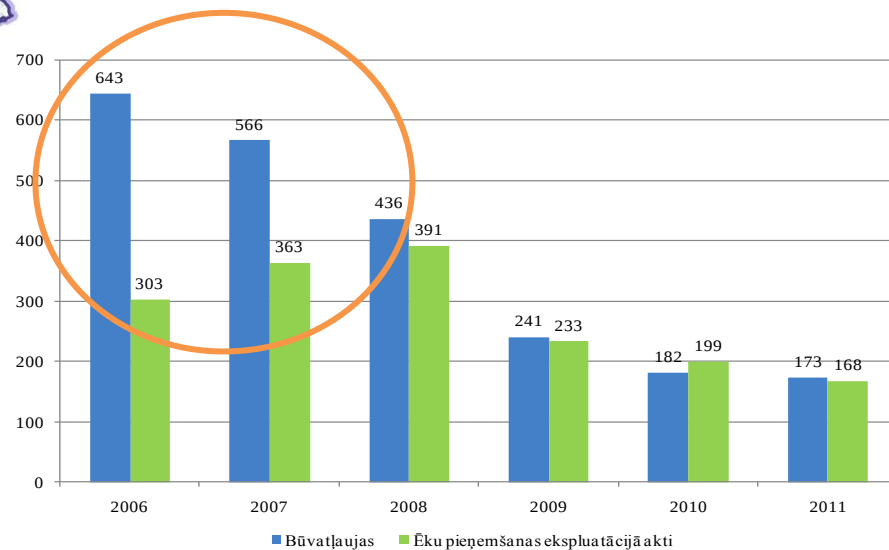
Jaunbūves

Pamestu un daļēji funkcionējošu
jauno būvobjektu izvietojums Rīgā
pēc esošās attīstības stadijas

2012. gada maijs



Rīgā izsniegto būvatļauju un ēku pieņemšanas
ekspluatācijā aktu dzīvojamo un nedzīvojamo
ēku jaunai celtniecībai skaits 2006.–2011.g.



STRATĒGIJA

Ilgtermiņa attīstības mērķi (4)

ATTĪSTĪBAS PROGRAMMA

RĪCĪBAS VIRZIENI	IETEKME*
RV1 Kvalitatīva un mūsdienīga izglītība	● ● ● ● ●
RV2 Atbalsts jaunatnes pašiniciatīvai un organizētajam brīvajam laikam	● ● ● ● ●
RV3 Atpazīstama un iedzīvotāju kultūrvide	● ● ● ● ●
RV4 Sabiedrības integrācija un atbalsts ģimenēm	● ● ● ● ●
RV5 Daudzveidīgas sporta iespējas	● ● ● ● ●
RV6 Uz preventīvu darbību vērsta veselības aprūpe	● ● ● ● ●
RV7 Iekļaujoša un aktivitāti motivējoša sociālā sistēma	● ● ● ● ●
RV8 Sabiedriskā kārtība un drošība	● ● ● ● ●
RV9 Kvalitatīva dzīves vide un pieejams mājoklis	● ● ● ● ●
RV10 Ērta starptautiskā sasniedzamība	● ● ● ● ●
RV11 Līdzsvarota satiksmes infrastruktūra un organizācija	● ● ● ● ●
RV12 Infrastruktūras un komunālo pakalpojumu uzlabošana	● ● ● ● ●
RV13 Plaša energoefektivitātes īstenošana	● ● ● ● ●
RV14 Pilsētas specifisko teritoriju iedzīvotāju risināšana	● ● ● ● ●
RV15 Laba vides kvalitāte	● ● ● ● ●
RV16 Labvēlīga uzņēmējdarbības vide un augsta ekonomiskā aktivitāte	● ● ● ● ●
RV17 Augoša daudzprofilu osta	● ● ● ● ●
RV18 Mērķtiecīgs tūrisma piedāvājums	● ● ● ● ●
RV19 Efektīva, atbildīga un uz daudzpusēju sadarbību vērsta pārvaldība	● ● ● ● ●

*Jo intensīvāk ir krāsas, jo lielāka ietekme

19 RV
111 U

RĪGAS ILGTERMIŅA ATTĪSTĪBAS MĒRĶI



RĪCĪBAS PLĀNS (538)

INVESTĪCIJU PLĀNS (177)

2014

2016

2020

2030



STRATĒGIJA

4 Ilgtermiņa mērķi

IM1 Prasmīga, nodrošināta un aktīva sabiedrība

IM2 Inovatīva, atvērta un eksportspējīga ekonomika

IM3 Ērta, droša un iedzīvotājiem patīkama pilsētvide

IM4 Rīga – starptautiski atpazīstama, nozīmīga un konkurētspējīga Ziemeļeiropas metropole

ATTĪSTĪBAS PROGRAMMA

19 Rīcības virzieni

Prioritātes

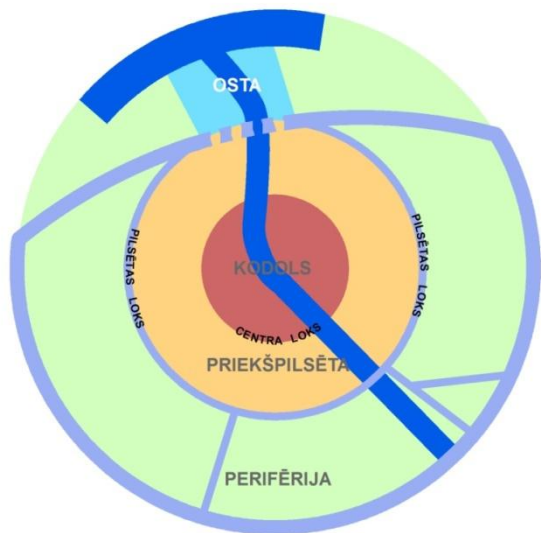
PRV1 Kvalitatīva un mūsdienīga izglītība

PRV11 Līdzsvarota satiksmes infrastruktūra un organizācija

PRV16 Labvēlīga uzņēmējdarbības vide un augsta ekonomiskā aktivitāte

RV15 Laba vides kvalitāte

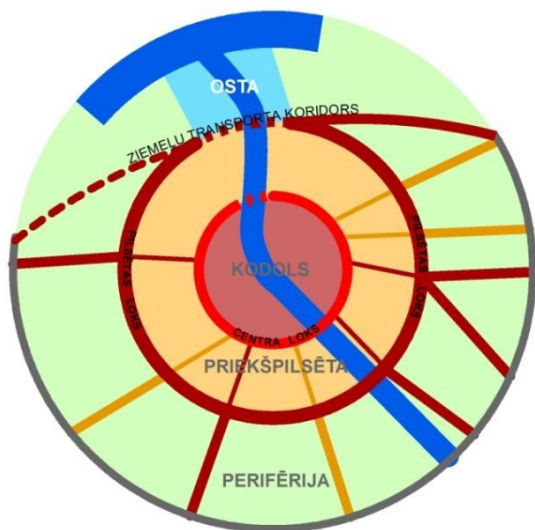
Kravas un tranzīta autotransporta plūsmas organizācija



Kravu transporta
savienojums ar Rīgas
brīvostu

Rīgas apvedceļa un pilsētas
loka piedāvātās
priekšrocības

Transporta plūsmas sadalījums



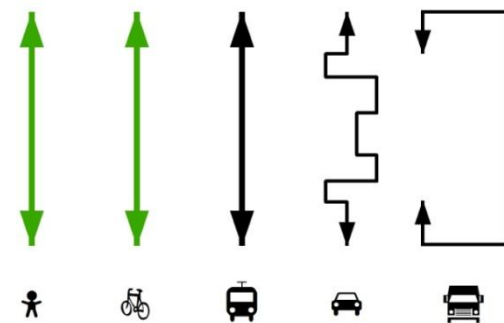
Centra loks

Pilsētas loks

Galvenie radiālie savienojumi

Ziemeļu transporta koridors (t.sk.
turpinājums pa Baltezera apvedceļu)

Mobilitātes princips pilsētas kodolā





Hierarhiska sistēma: **gājējs – velobraucējs – sabiedriskais transports – privātais transports – kravu transports.**

Lielākais izaicinājums – **samazināt vieglo automobiļu priekšrocības pilsētas satiksmē.** Autotransporta intensitātes samazināšana kodolā ir nepieciešama arī gaisa un trokšņa piesārņojuma samazināšanai.

Rīgas **centrālajā daļā** pēc iespējas **jāierobežo autotransporta novietošana** un satiksme, dodot priekšroku velosipēdiem un tramvajiem.

Velojoslas un veloceļus prioritāri jāierīko vietās, kur riteņbraucēji ir visvairāk apdraudēti: Rīgas centrā, uz tiltiem, satiksmes pārvadiem un maģistrālajās ielās. **Veloinfrastruktūrai jāsavieno Rīgas apkaimes savā starpā**, īpaši ar pilsētas centru, **un, sadarbojoties ar citām pašvaldībām**, ar Rīgas tuvumā esošajām apdzīvotām vietām.

Jāstimulē sabiedrība arvien vairāk lietot velosipēdus gan ikdienā, gan atpūtā. Tam nepieciešama atbilstoša infrastruktūra, kā arī jāīsteno attiecīgas sabiedrību informējošas un izglītojošas aktivitātes. Papildus veloceļu un velojoslu ierīkošanai nepieciešama **drošu velostāvvietu būvniecība**, kā arī velosipēdu pārvietošanas iespēju nodrošināšana sabiedriskajā transportā.

KOPTELPA



AP



PRV11 Līdzsvarota satiksmes infrastruktūra un organizācija

Satiksmes infrastruktūras sakārtošana / attīstība

Autostāvvietu sistēmas pilnveidošana

Sabiedriskā transporta pakalpojumi

Velosatiksmes attīstība

Inteliģentās satiksmes vadības sistēmas attīstība

Vides pieejamības nodrošināšana

Investīciju plāna projekti

- Velosipēdu ceļu izbūve:
 - «Vecmīlgrāvis – Vecāķi»
 - «Centrs-Ķengarags-Rumbula-Dārziņi»
 - «Imanta-Bolderāja-Vakarbulļi»
 - «Centrs-Ziepniekkalns»
- Akmens tilta kreisā krasta satiksmes pārvada gājēju un velosipēdu ceļa izbūve savienošanai ar Uzvaras bulvāri un nobrauktuves tuneļa rekonstrukcija
- Salu tilta kompleksa atjaunošanas un pārbūves 1.kārta
- Elektrotransporta kustības nodrošināšana Skanstes ielā

Prioritātes un galvenie principi

Mobilitāte kodolā

Attīstīt satiksmes infrastruktūru, samazinot autotransporta satiksmi centrā un apkaimju dzīvojamās teritorijās

Satiksmes drošības un gaisa kvalitātes uzlabošanas Centrā

Ielas seguma atjaunošana saskaņot darbus ar inženierkomunikāciju turētājiem

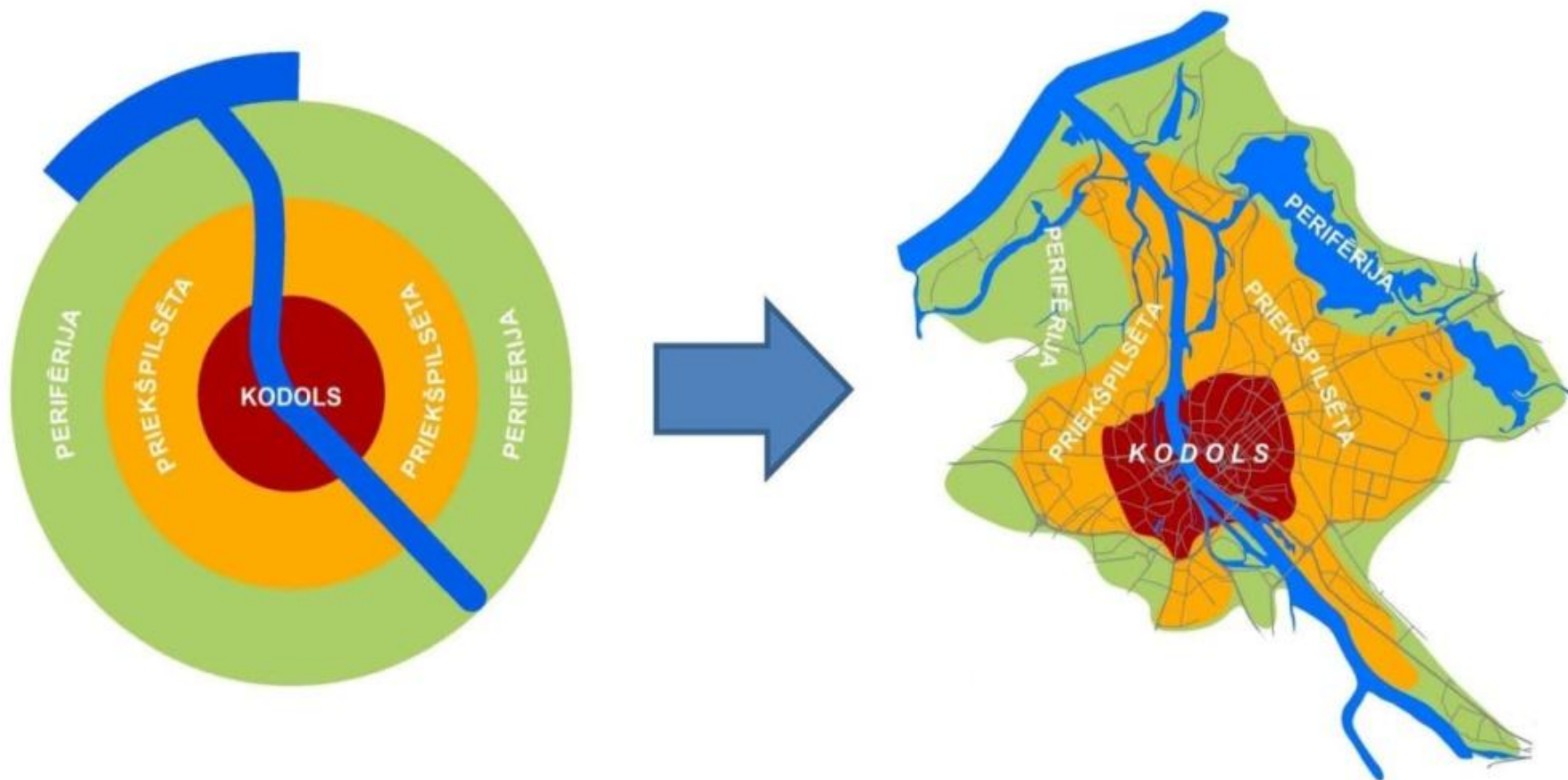
Vides pieejamības aspektus personām ar funkcionāliem ierobežojumiem

RP SIA „Rīgas satiksme” prioritātes:

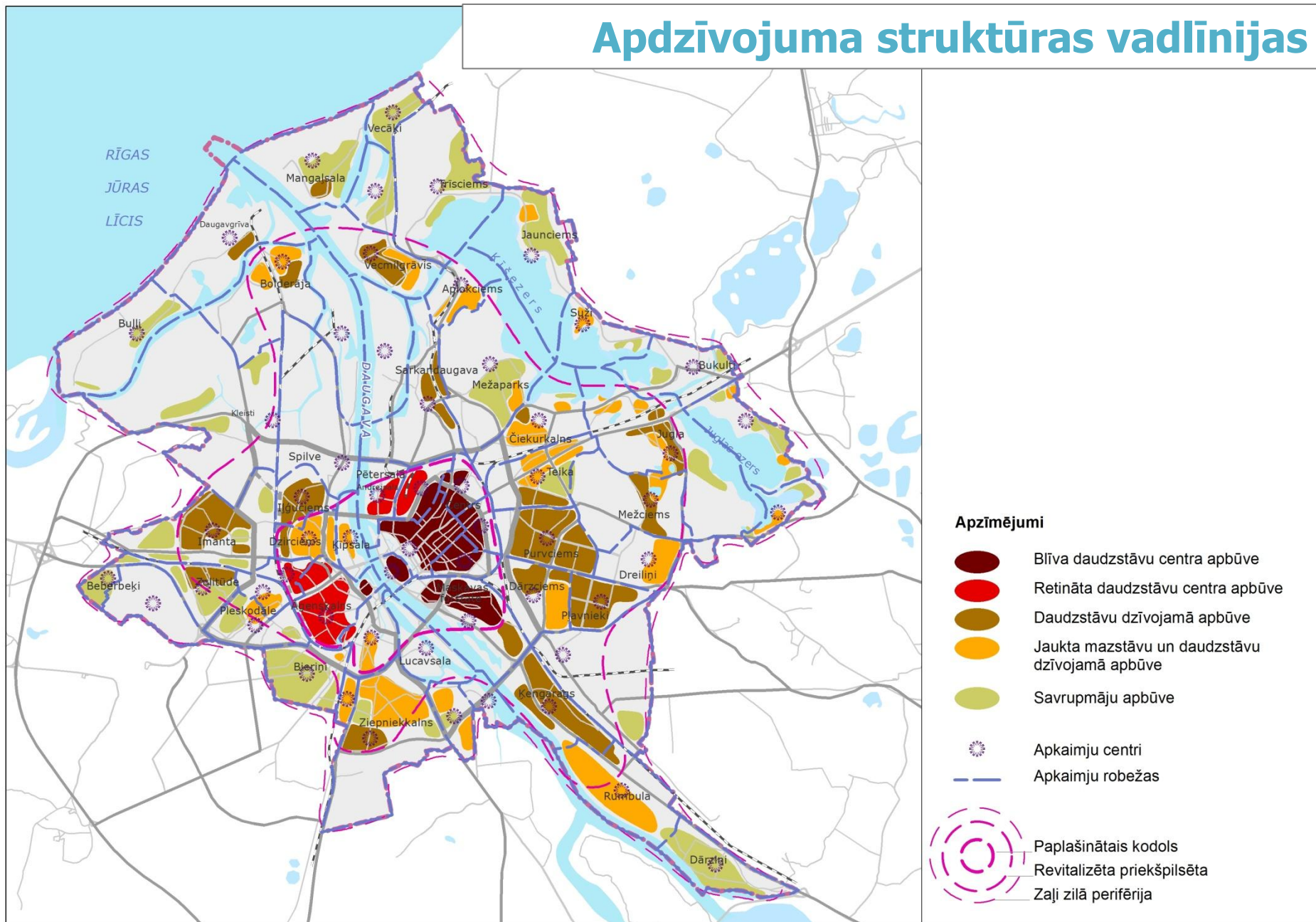
Integrētas sabiedriskā transporta sistēmas pilnveidošana

Elastīgas biļešu sistēmas pilnveidošana atbilstoši klientu vēlmēm un tehniskajām iespējām

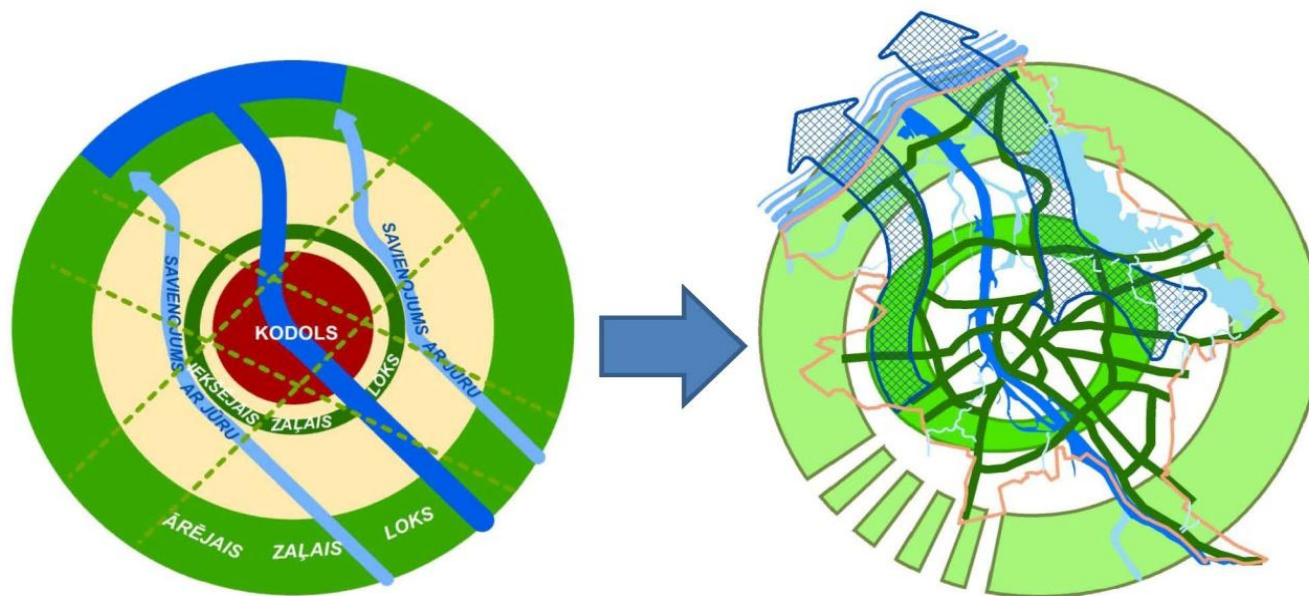
Pilsētas apdzīvojuma telpiskā struktūra



Apdzīvojuma struktūras vadlīnijas

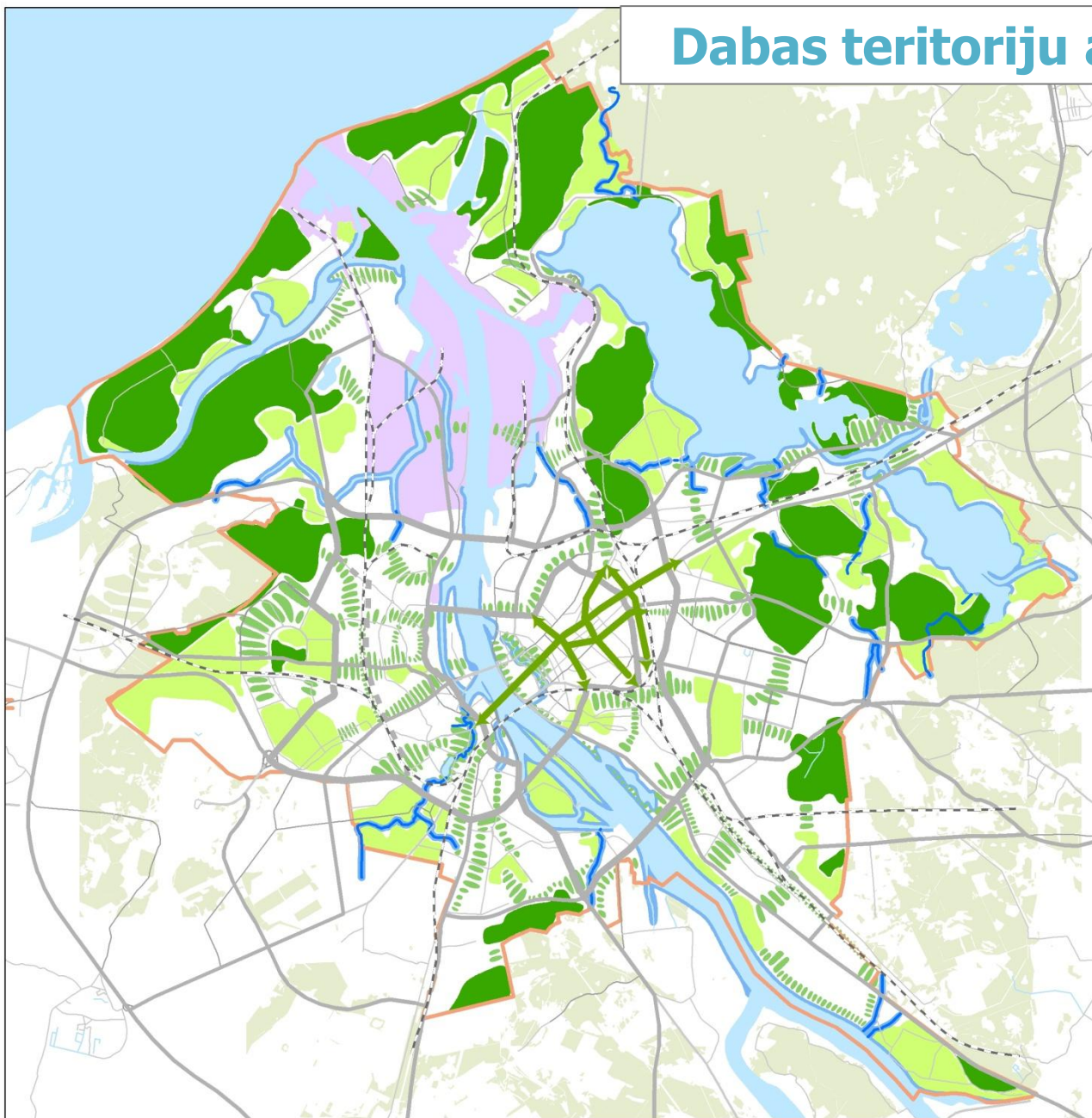


Pilsētas galvenie dabas teritoriju telpiskās struktūras elementi



bioloģiskie centri
urbānās vides zaļie centri
zaļie koridori un takas
pilsētai piegulošā zaļā josla
ūdens vienotā telpiskā
struktūra

Dabas teritoriju attīstības vadlīnijas



Apzīmējumi

-  Zaļie centri
-  Teritorijas ar lielu apzaļumojuma blīvumu
-  Zaļie koridori
-  Zaļo taku virzieni pilsētas kodolā
-  Ūdensmalas
-  Ūdens struktūra
-  Zaļā josla ārpus pilsētas
-  Rīgas brīvosta

Zaļās struktūras centri

(meži, lielie pilsētas nozīmes parki, mežaparki)



... nav pieļaujama šo teritoriju transformācija, nosakot citus zemes izmantošanas mērķus

Zaļie koridori (mazstāvu dz. apbūve, parki, skvēri, plašie pagalmi, ūdensmalas)



Urbānās vides zaļie centri (apbūves ter. ar paaugstinātu apzaļumošanas pakāpi, pagalmi)



Foto: A.Ločmanis

... saglabāt teritorijas rekreācijai, ekoloģijai u.c. realizējot jaunu apbūvi - paaugstināt zaļo koridoru kvalitāti un drošību, integrēt atpūtas zonas, ilgtspējīgas lietusūdens sistēmas risinājumus, teritorijas automobiļu novietošanai

...jāpaaugstina zaļo koridoru vides kvalitāte, drošums un jāveicina tos izmantot rekreācijai. Jāparedz publiskās ārtelpas un jāsakārto meliorācijas sistēmas

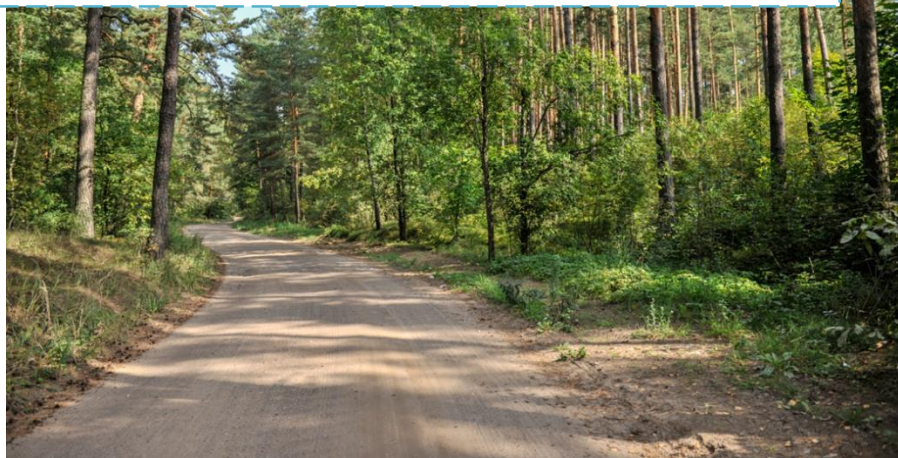
Zaļās takas (ielas ar alejveida apstādījumiem un ūdensmalas)



Foto: I.Kubliņš

attīstības vai rekonstrukcijas projektos jāparedz relatīvi nelieli publiskās ārtelpas elementi

Pilsētai piegulošā zaļā josla (piepilsētas meži)



Ūdens vienotā telpiskā struktūra (ezeri un upes)

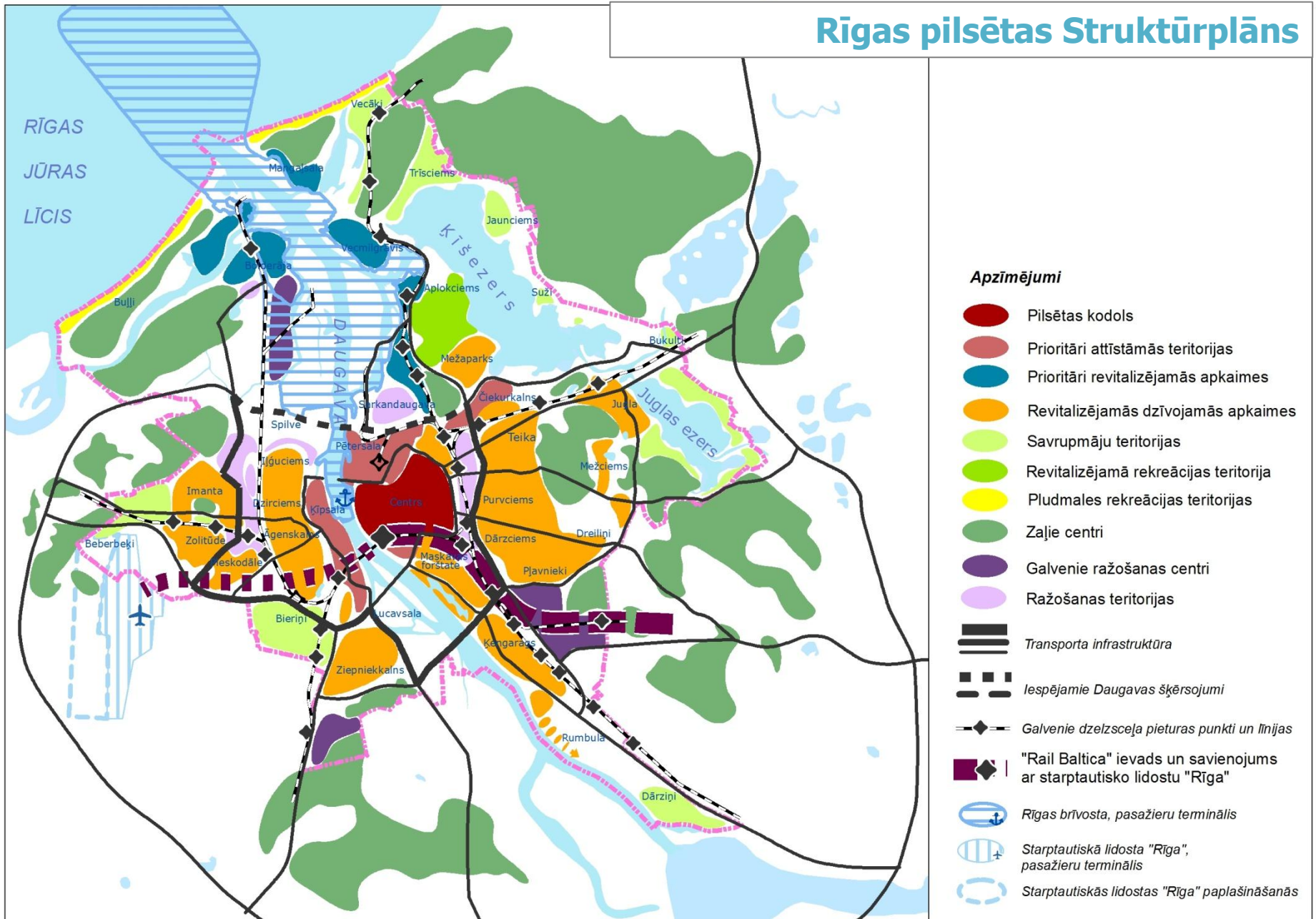


Foto: A.Ločmanis

...brīva piekļuve ūdenim, krastmalu labiekārtošana, publiskās ārtelpas, skatu punkti, piestātnes, pontoni

maksimāli saglabājama, daļēji izmantojama plānotai un organizētai rekreācijai

Rīgas pilsētas Struktūrplāns



PALDIES PAR UZMANĪBU!



**RĪGAS ILGTSPĒJĪGAS
ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJA
LĪDZ 2030.GADAM**

**RĪGAS
ATTĪSTĪBAS PROGRAMMA
2014.-2020.GADAM**