



Cilvēks vai transports

Velojoslas Rīgā un to tehniskie risinājumi

Elmārs Daniševskis

2014. gada 28. novembris

Pilsētas centra diagnoze:



Piesārņots gaiss



Troksnis



Sastrēgumi



Ceļu satiksmes negadījumi



Ietves aizņemtas ar stabiem, reklāmām, ceļazīmēm, kāpnēm, pagrabu lūkām ...



Ar automašīnām pilnas ielu malas un pat ietves



Gājēji, autobraucēji, velobraucēji un trolejbusi cīnās par vietu ielā

Vīzija:



Gājējiem uz ietves pietiek vietas gan steigties gan atpūsties



Velobraucēji var piebraukt jebkuram objektam bez lieka stresa



Velosipēds un sabiedriskais transports ir paši ātrākie pārvietošanās līdzekļi centrā



Autostāvvietas mums netraucē saskatīt draugu ielas pretējā pusē



Ar automašīnu arī var piebraukt jebkuram objektam

Veids, kā to sasniegt ar satiksmes organizācijas līdzekļiem:



Gājēji – labiekārtotas ietves, soliņi, āra kafejnīcas, atpūtas vietas, apstādījumi, noderīga informācija



Sabiedriskais transports – sabiedriskā transporta joslas, labiekārtotas pieturvietas, prioritāte krustojumos



Velobraucēji – veloceļi, velojoslas, velostāvvietas



Autobraucēji – samazināta satiksmes telpa, ierobežots autostāvvietu skaits uz ielām, stāvparki, centru apbraucošie maršruti, maksas iebrukšana centrā...

Daži dati par esošo situāciju:

Rīta maksimumstundā (8:00 – 9:00)

Rīgā iebrauc		-	9 000 a/m
Rīgas centrā		-	18 000 a/m
t.sk.	-	14 000 a/m	no Rīgas apkaimēm
	-	4 000 a/m	no Ārrīgas

Velojoslu ieviešana Rīgā

Plānošana un izpētes:

-  Veloattīstības koncepcija (2013., 2014.)
-  Stāvparku sistēmas attīstības plāns (2014.)
-  Gājēju un velosatiksmes plūsmu novērtējums Rīgas vēsturiskajā centrā (2013.)
-  Autonovietņu politikas un attīstības koncepcija (2014.-2015.)
-  Izmaiņas CSN (2015.) un Velobūvju standartā (2015.)

Realizētie projekti:

-  Velojoslas Lāčplēša ielā, Dzirnavu ielā un Elizabetes ielā (2014.)
-  Velojoslu monitorings (2014.)

Lāčplēša iela bez velojoslām



Lāčplēša iela ar velojoslām



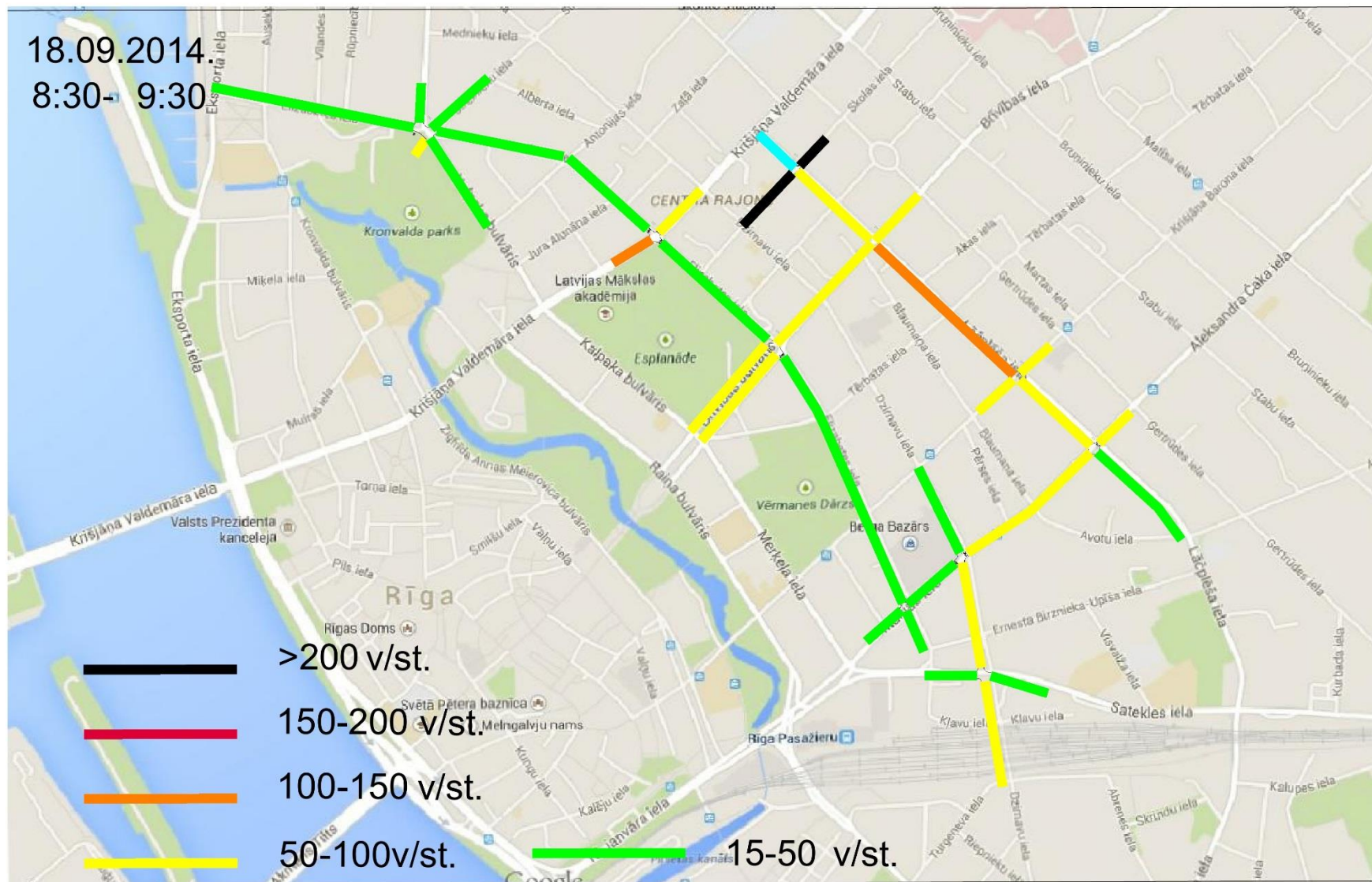
Dzirnavu iela bez velojoslas



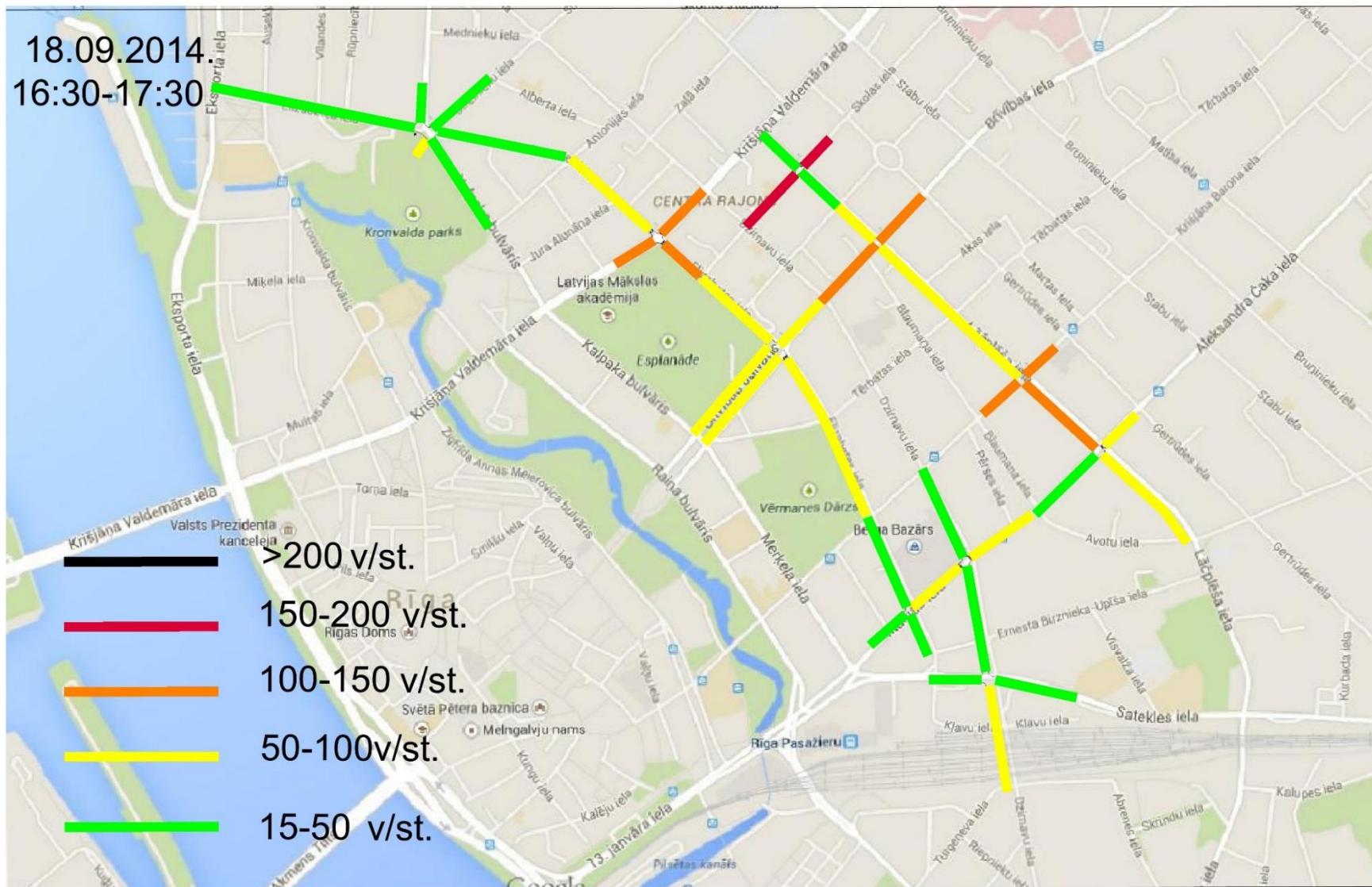
Dzirnavu iela ar velojoslu



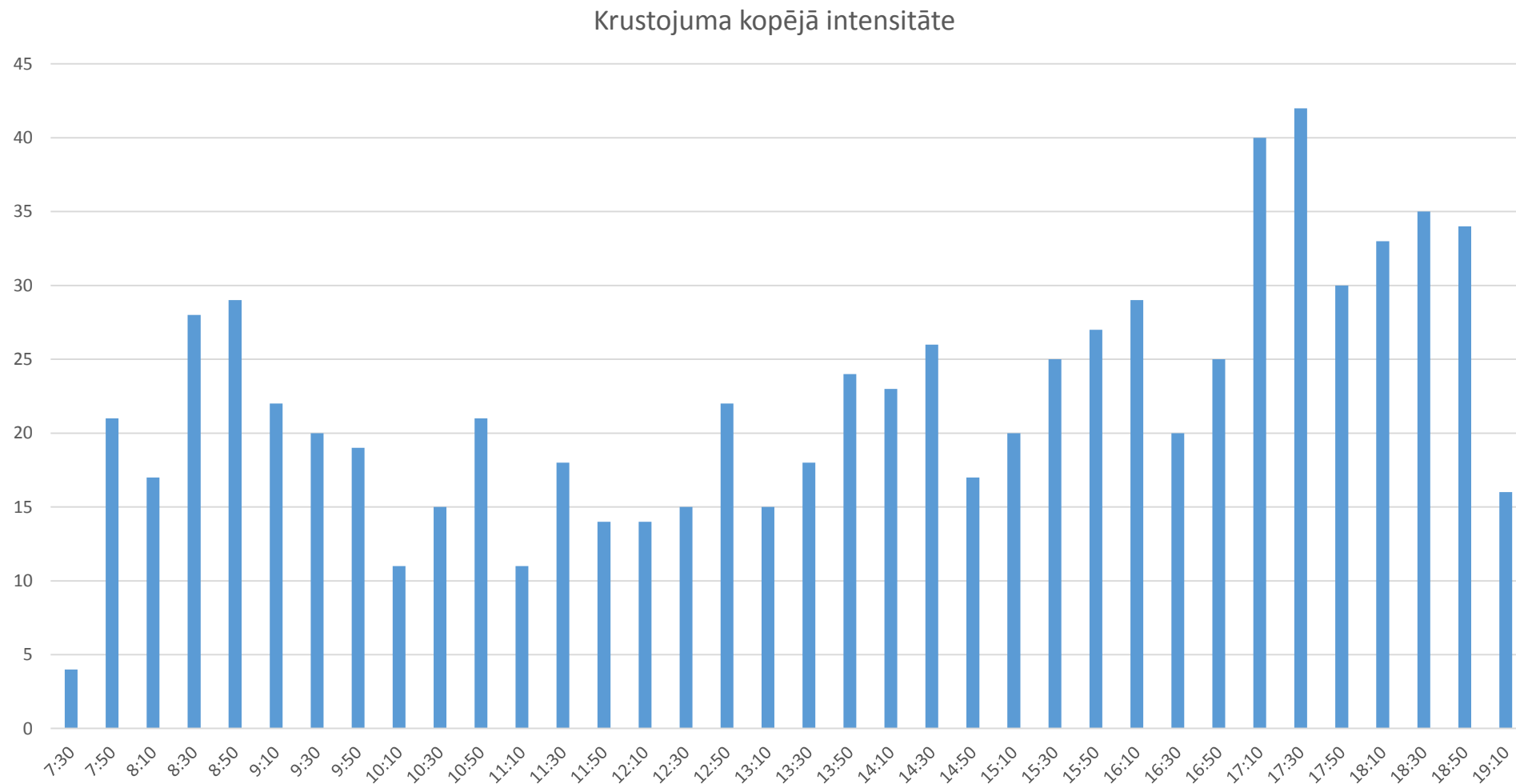
Rīta maksimumstundas



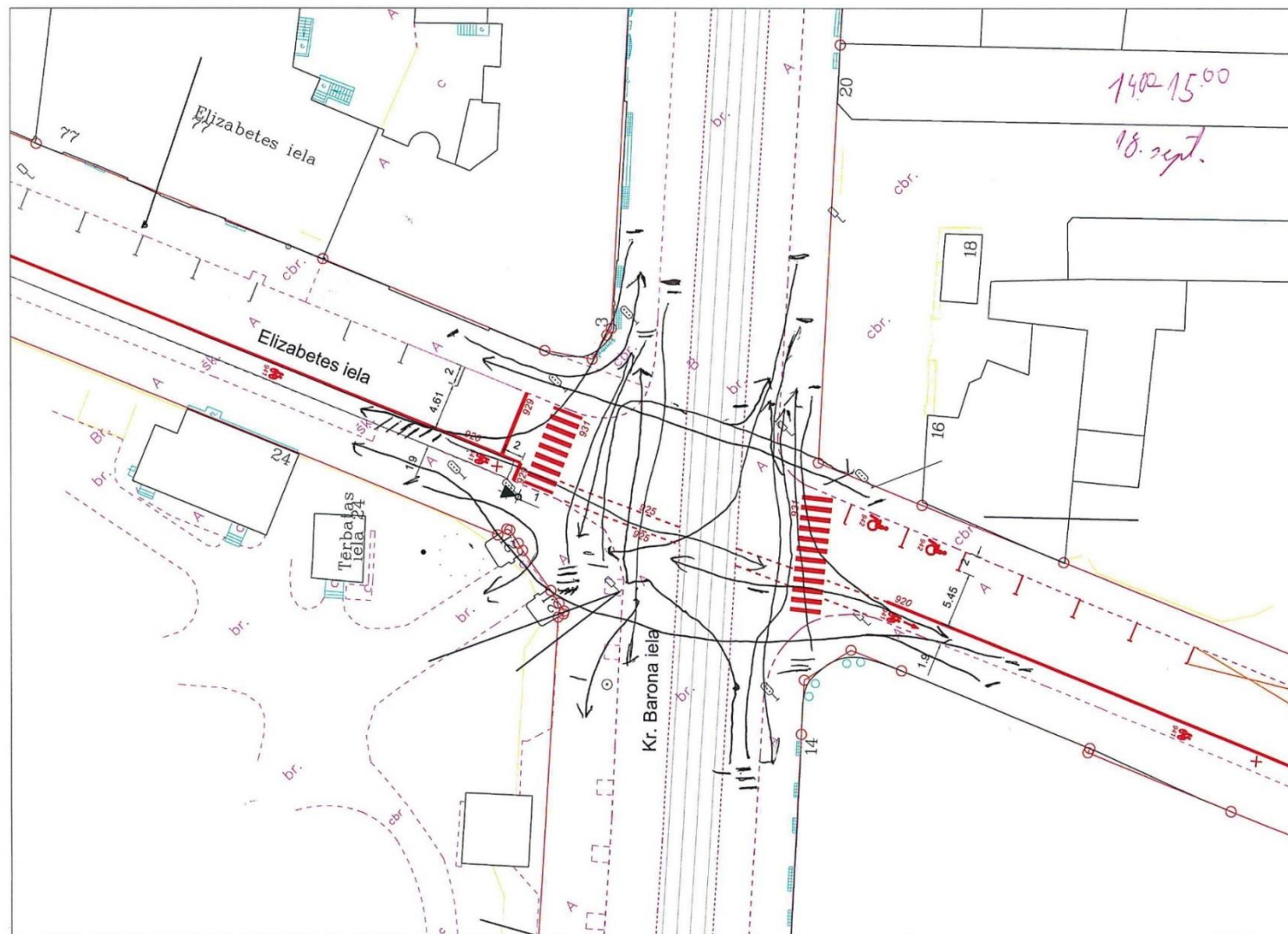
Vakara maksimumstundas



Dienas (12 stundu) velosatiksmes intensitāte Kr. Barona ielas- Lāčplēša ielas krustojumā



Velosatiksmes virzieni



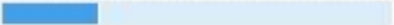
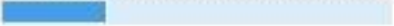
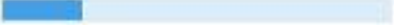
1. Vai Jums velojoslas šķiet drošas?

Atbildes	Grafiks	%	Daudzums
Jā		20.04	209
Nē		23.3	243
Daļēji		56.66	591
Pavisam atbilžu:			1043

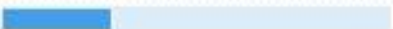
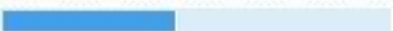
6.Vai Rīgas centrā vajag turpināt velojoslu attīstību:

Atbildes	Grafiks	%	Daudzums
Vajag		82.45	860
Nevajag		12.37	129
Cits variants		5.18	54
Pavisam atbilžu:			1043

7. Kurās ielās jāierīko nākamās velojoslas?

Atbildes	Grafiks	%	Daudzums
Brīvības ielā		60.79	634
Brūņinieku ielā		24.74	258
Stabu ielā		26.94	281
E. Birznieka Upīša ielā		20.52	214
Uz Tiltiem (Vanšu, Akmens, Deglava, Zemitāna)		65.29	681
Citi varianti		24.35	254
Pavisam atbilžu:			1043

12. Kādos laikapstākļos braucat ar velo?

Atbildes	Grafiks	%	Daudzums
Saulainā laikā		95.59	997
Gaišajā d/n laikā		94.82	989
Lietus laikā		52.44	547
Vējainā laikā		74.69	779
Tumšajā d/n laikā		77.95	813
Sniega sezonā		28	292
Temperatūrās, kas zemākas par 0°C		44.58	465
Pavisam atbilžu:			1043

11. Velo lietošanas biežums:

Atbildes	Grafiks	%	Daudzums
Ikdienā		59.25	618
1-2 reizes nedēļā		24.07	251
Retāk		16.68	174
Pavisam atbilžu:			1043

13. Vai jūs esiet arī autovadītājs?

Atbildes	Grafiks	%	Daudzums
Jā		71.91	750
Nē		28.09	293
Pavisam atbilžu:			1043

Secinājumi

Velobraucējs:

- 60% velobraucēju ir ikdienas braucēji.
- 70 % velobraucēju ir arī autovadītāji.
- 50% velobraucēju nebaidās no lietus, tumsas, sala un vēja.
- 30 % ir gatavi braukt arī sniega sezonā.
- 80% velobraucēju neievēro satiksmes noteikumus.

Secinājumi

Velo infrastruktūra:

- Velojoslas strukturē satiksmi un uzlabo ceļu satiksmes drošību.
- Velojoslu tehniskie risinājumi pārsvarā tiek lietoti un uztverti atbilstoši plānotajam.
- Ielā ar abu virzienu velojoslām (Lāčplēša ielā) tās funkcionē vislabāk.
- Velojoslu ieviešana palielinājusi autosatiksmes aizkavēšanos:
Dzirnavu ielā no Gogoļa ielas līdz Satekles ielai, Gogoļa ielā virzienā uz centru, Puškina ielā, Lāčplēša ielā , Elizabetes ielā
- Nepieciešamas velojoslas šķērsvirzienā jau izveidotajām joslām un ievados pilsētas centrā.







Paldies par uzmanību!

