

RP SIA «Rīgas satiksme» prezentācija Rīgas velo konferences «Cilvēki kustībā» ietvaros

Reinis Auziņš

Maršruta tīkla un pasažieru ieņēmumu attīstības daļa

Rīgas satiksme



Sabiedriskais transports un velosipēdi

Kopīgais:

- videi draudzīgs;
- vienāds pārvietošanās ātrums;
- prioritārs pārvietošanās veids pilsētā.

Sabiedriskā transporta priekšrocības pret velosipēdu:

- sabiedriskais transports ar vienādu komfortu vasarā, ziemā, lietū, sniegā;
- ērts tālos pārbraucienos starp mikrorajoniem;
- nav nepieciešama papildus telpa velosipēda novietošanai;
- velosipēdu ir atļauts pārvadāt pilsētas sabiedriskajā transportā.

Sabiedriskā transporta trūkumi pret velosipēdu:

- Sabiedriskajam transportam nav iespējams apbraukt sastrēgumus;
- Ir regulāras izmaksas (ja pasažieris nav pašvaldības noteikto atvieglojumu grupā).

Sabiedriskais transports un velosipēdi

- No 2011.gada 16.jūnija nav jāmaksā par bagāžas pārvadāšanu (arī velosipēdu);
- No 2012.gada 23.aprīļa sabiedriskajā transportā velosipēdus var pārvadāt bez ierobežojumiem.

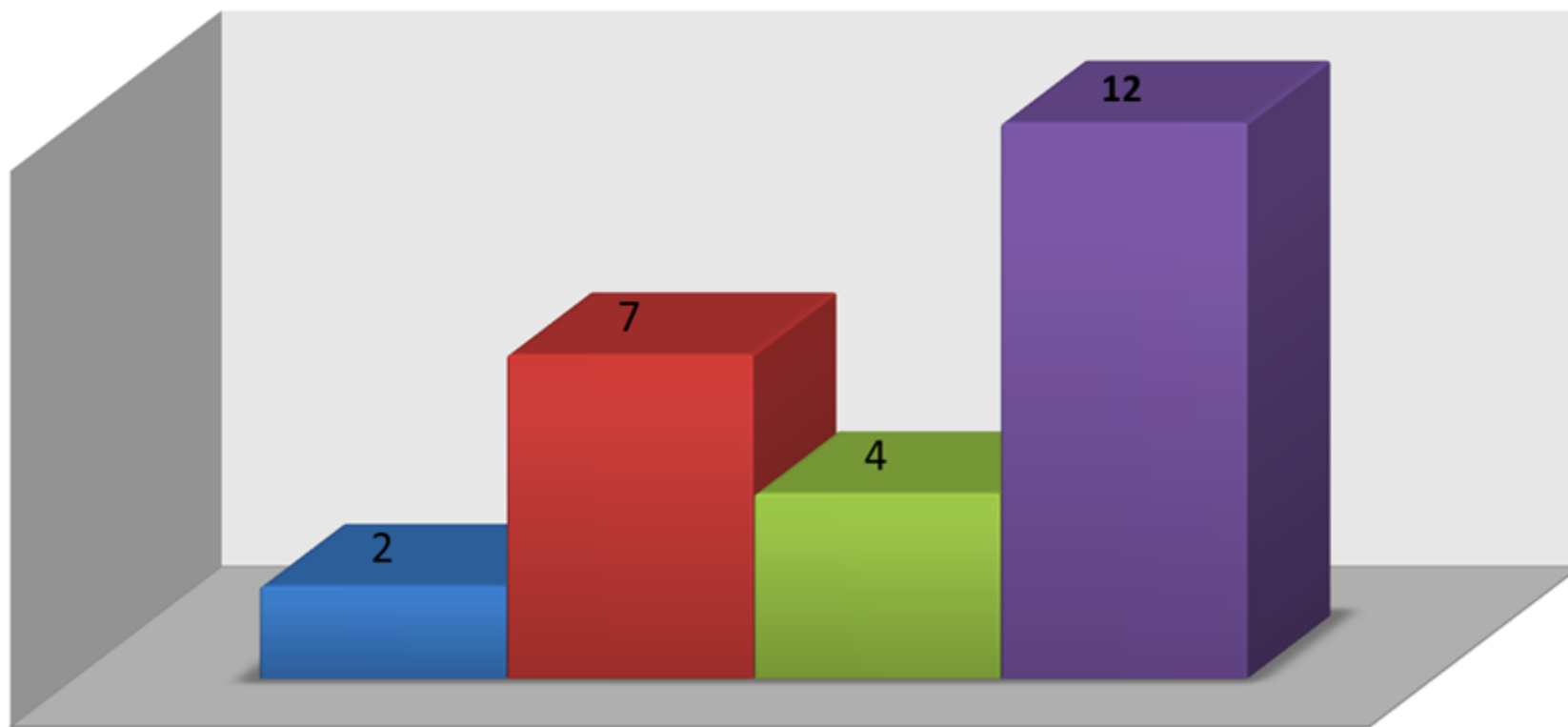
Lai sabiedriskajā transportā pārvadātu velosipēdu jānodrošina, lai velosipēds:

- nerada neērtības un traumas citiem pasažieriem;
- nerada bojājumus sabiedriskajam transportlīdzeklim;
- patstāvīgi nepārvietotos pa salonu (nekrīt, negāžas)
- Velosipēds jānovieto salonā brīvā vietā.
- Pasažieris, kas pārvadā velosipēdu ir materiāli atbildīgs par citām personām vai transportlīdzeklim nodarīto kaitējumu vai zaudējumiem, kas radušies velosipēda pārvadāšanas dēļ.

CSNg skaits ar velosipēdistiem 2010. g., 2011. g., 2012. g. un 2013. g.

CSNg skaits 2010.g., 2011.g., 2012.g. un 2013.g.
(uz 17.03.2014.)

■ 2010.g.,skaits ■ 2011.g.skaits ■ 2012.g.,skaits ■ 2013.g.,skaits

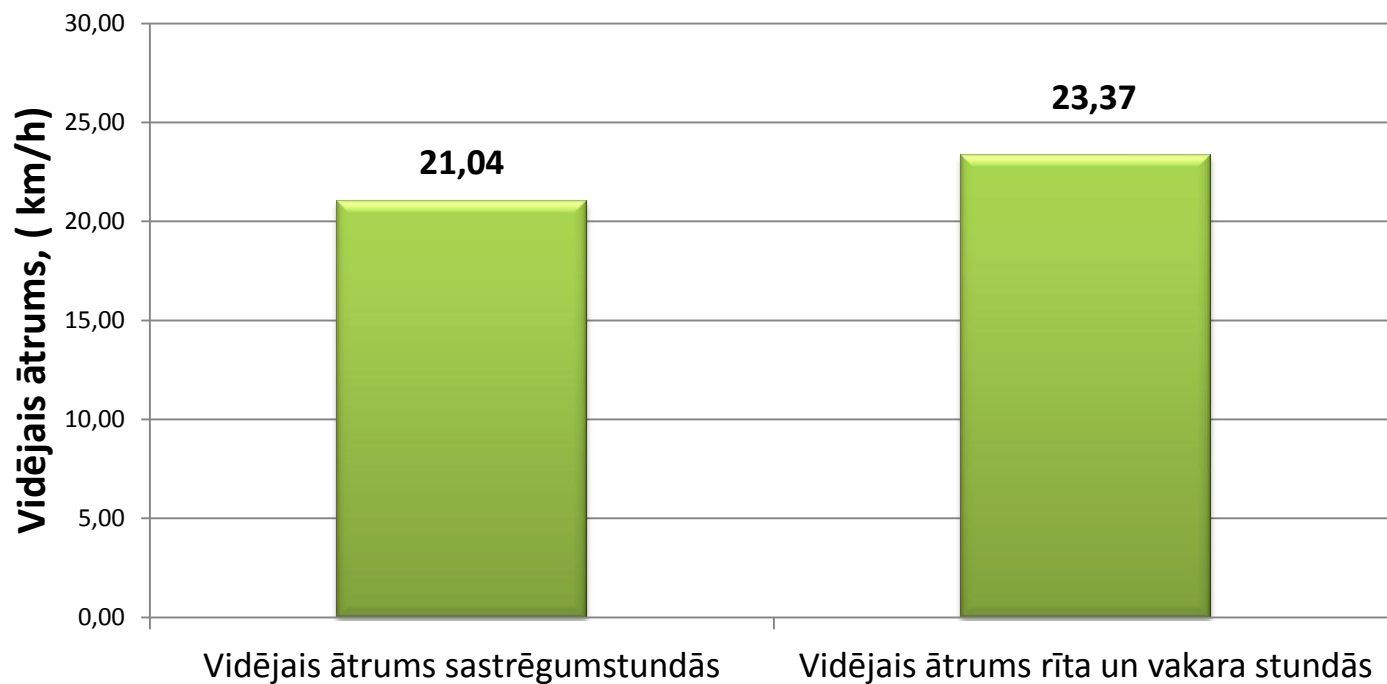


Kopā

Kas notiktu ar sabiedrisko transportu, ja
visās ielās, kur brauc sabiedriskais
transports, būtu sabiedriskā transporta
josla?

Sabiedriskā transporta joslu potenciālā ietekme uz vidējo ātrumu

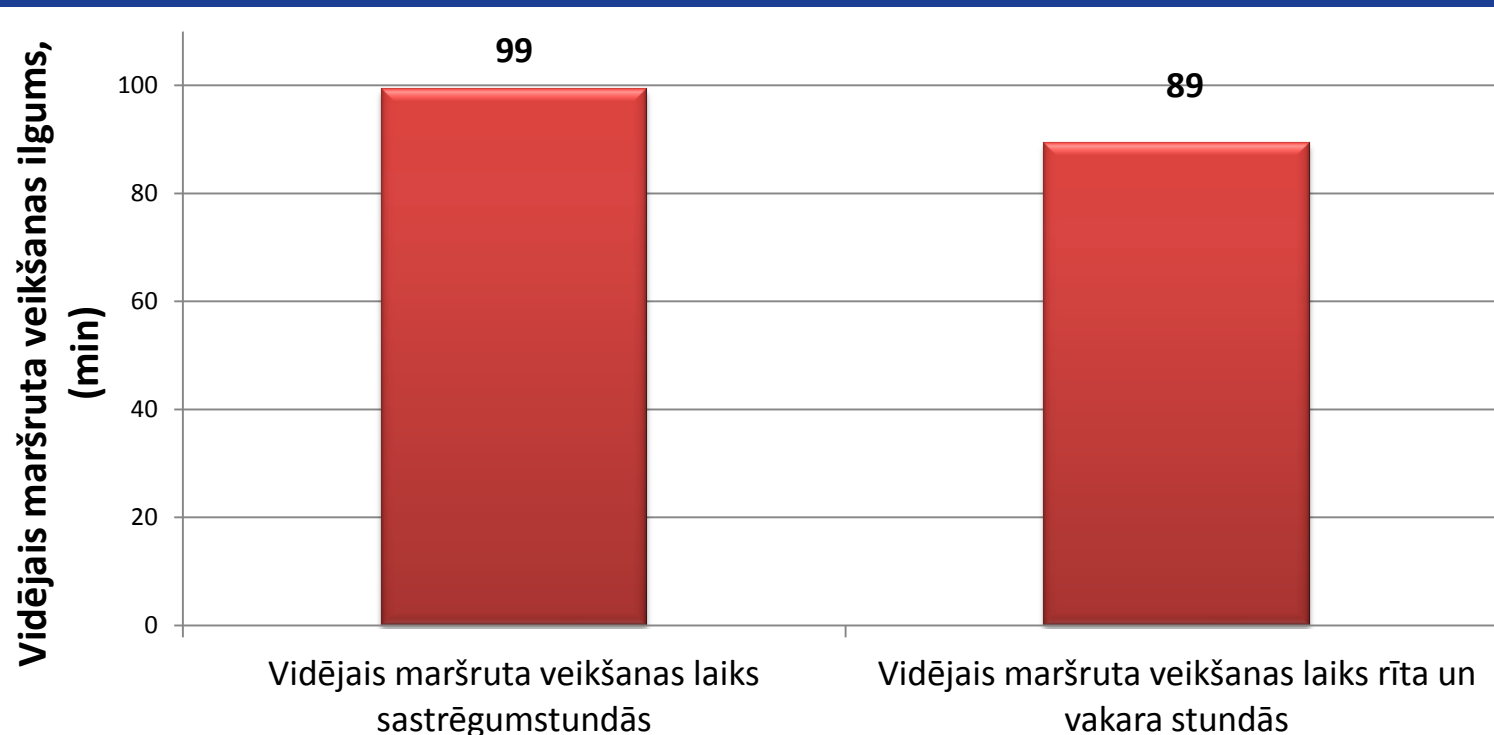
Vidējais sabiedriskā transporta ātrums:



Vidējais kustības ātrums pieaugtu par – **11,1%**

Sabiedriskā transporta joslu potenciālā ietekme uz maršruta veikšanas laiku

Vidējais maršruta veikšanai nepieciešamais laiks:



Vidēji maršruta veikšanai nepieciešamais ilgums samazinātos par 10 minūtēm

Sabiedriskā transporta joslu ietekme uz pasažieru ceļošanas laiku

Kā to izjustu sabiedriskā transporta pasažieris?

- Sabiedriskais transports nekavētos;
- Palielinātos pasažieru skaits;
- Samazinātos braukšanas laiks:

Maršruts	uz centru	Laiks līdz galamērķim sastrēguma stundās, min	Laiks līdz galamērķim rīta un vakara stundās, min	Starpība
53	No Zolitūdes	39	28	11
13	No Babītes stacijas	53	42	11
21	No Imantas	40	31	9
56	No Bolderājas	84	75	9
40	No Juglas	41	34	7
6	No Dreiliņiem	46	39	7
57	No Ķīpsalas	19	12	7
4	No Piņķiem	48	41	7
3	No Bolderājas	45	39	6
3	No Pļavniekiem	42	36	6

Sabiedriskā transporta joslu ietekme uz kopējo transporta sistēmu

- Šāds modelis nav iespējams, jo no kopējā maršrutu tīkla 443 kilometriem, 106 km (24%) ir ielas, kurās ir vairāk kā viena braukšanas josla vienā virzienā.
- Radītie sastrēgumi vairāku joslu ielās, iestieptos ielās, kur ir kopēja satiksme ar sabiedrisko transportu, kas atkal liktu kavēt sabiedriskajam transportam.
- U.c.

Secinājumi

Sabiedriskā transporta prioritāte ar sabiedriskā transporta joslām ir jānosaka vietās, kur:

- Katra vieta, kur ir iespējams ieviest sabiedriskā transporta joslu ir jāizvērtē individuāli;
- joslas ieviešana nedrīkst ietekmēt sabiedrisko transportu citās ielās;

Nākotnē vēlamās ielas ar sabiedriskā transporta joslām:

- *K.Valdemāra iela, Vanšu tilts, Kalpaka bulvāris, Akmens tilts, Salu tilts, Zemitāna tilts, Gogoļa iela, Dzelzavas iela u.c.*

Piemēram,

Sabiedriskais transports, velotransports un privātais autotransports

CPF
cycling promotion fund





Sabiedriskā transporta un privātā transporta salīdzinājums

Sabiedrisko transportu raksturojošie rādītāji uz Vanšu tilta, darba dienās laika posmā no plkst. 07:30-09:30

Sabiedriskais
transporta



Privātais
transporta



Pasažieru skaits 5244



63,95



82



656 m

Pasažieri
transportā

Transporta
vienības

Cik vietas
aizņem

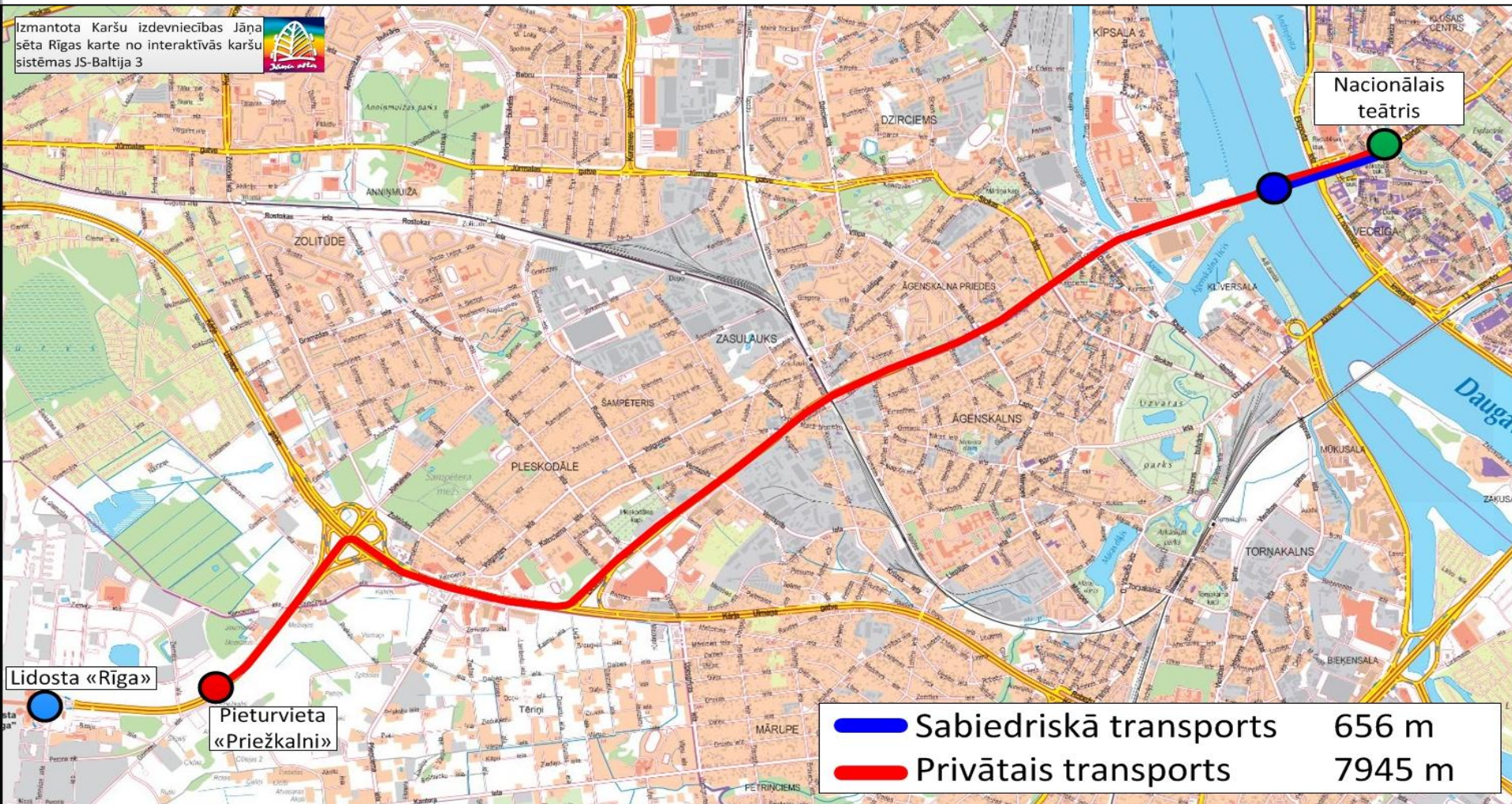
1,65

3178

7945 m



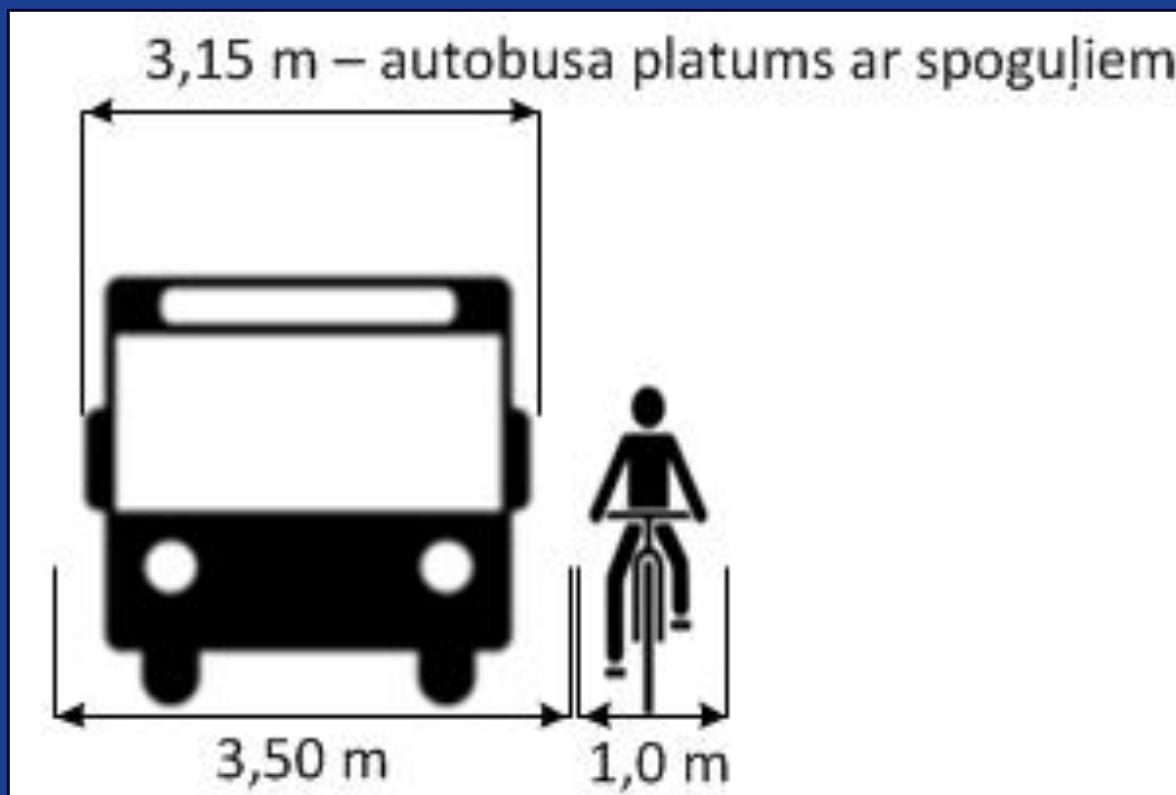
Sabiedriskā transporta un privātā autotransporta aizņemtās brauktuves garuma salīdzinājums no Nacionālā teātra



Kas un kā varētu mainīties, ja no 2015.gada
būs atļauts pa sabiedriskā transporta joslām
braukt ar velosipēdiem?

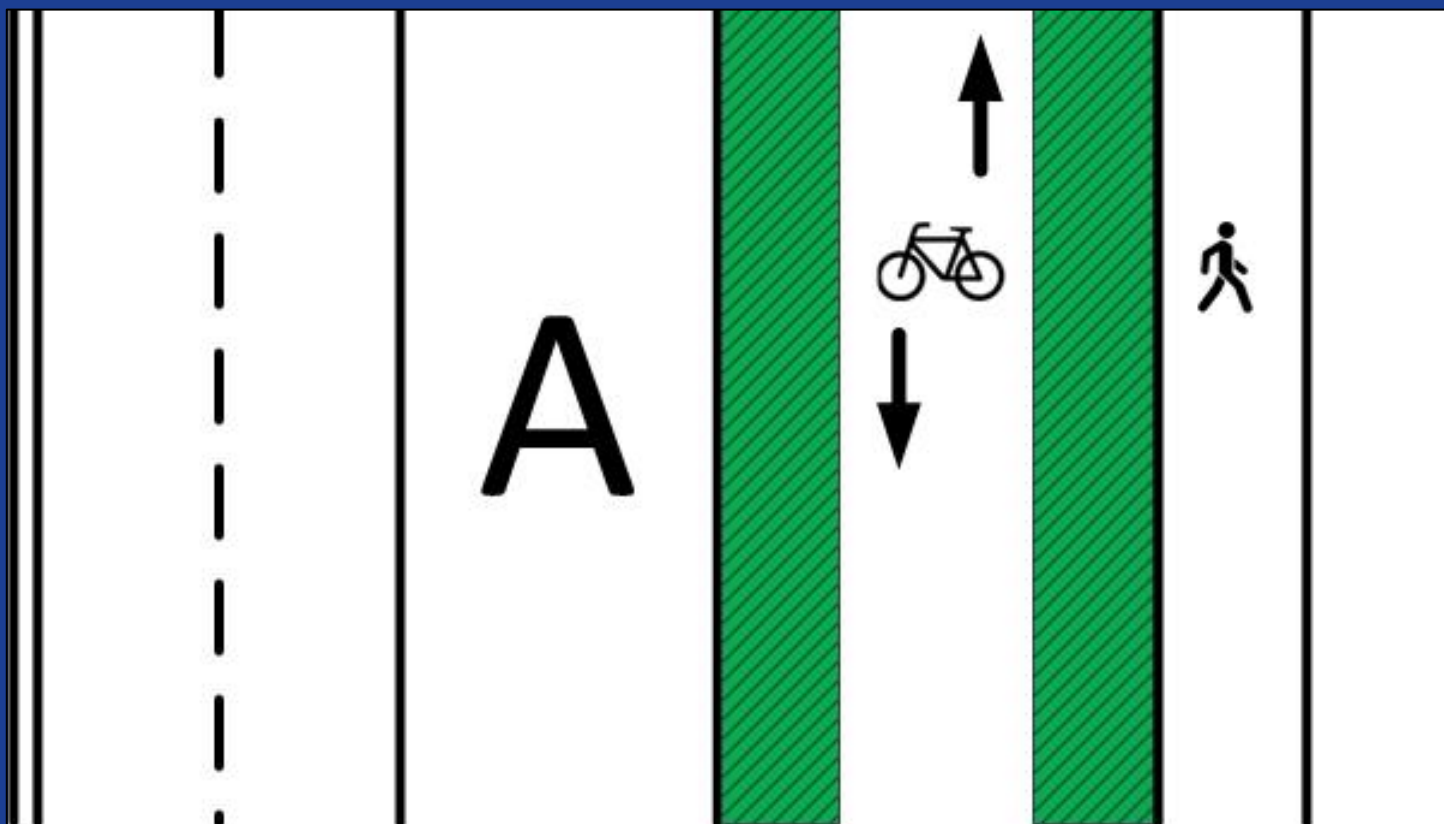
Sabiedriskā transporta josla un velosipēdu ceļš

Sabiedriskā transporta gabarīti un velosipēda gabarīti:

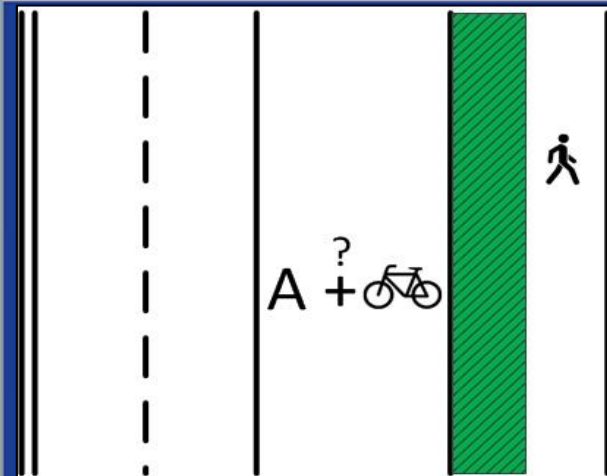


Sabiedriskā transporta josla un velosipēdu ceļš

Ar velosipēdu pa sabiedriskā transporta joslu **braukt aizliegts**

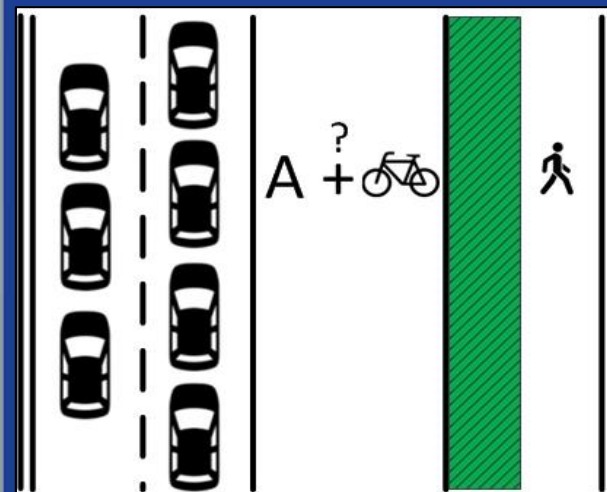


Sabiedriskā transporta josla un velosipēdu ceļš



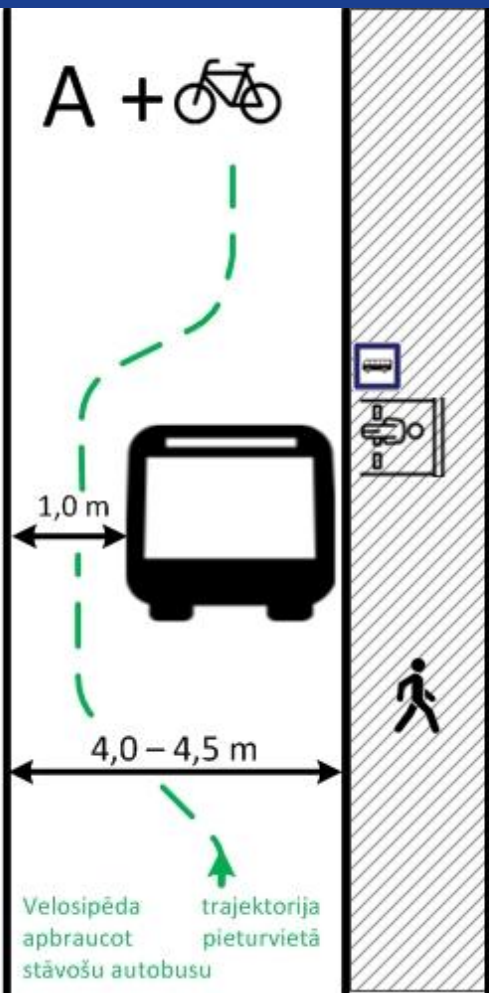
Nepieciešams izvērtēt:

- Cik plata ir ietve, cik daudz šķēršļu uz ietves, kāda ir gājēju plūsma?
- Cik plata ir brauktuve, sabiedriskā transporta josla?
- Cik intensīva sabiedriskā transporta plūsma?
- Vai ielas posmā mēdz būt regulāri sastrēgumi un kāda ir to ietekme uz sabiedrisko transportu, jo kustības ātrums šādā joslā kopā ar velotransportu ir lielāks nekā sastrēguma kustības ātrums.



Sabiedriskā transporta josla un velosipēdu ceļš

Sabiedriskā transporta
josla kopā ar velojoslu



Secinājumi

Velotransporta satiksme ir iespējama sabiedriskā transporta joslā, bet izvērtējot katru situāciju atsevišķi:

- Latvijas valsts standarts;
- Izmaiņas Ceļu satiksmes noteikumos;
- Satiksmes organizētāja kompetence.