

Celiņa nosaukums: \_\_\_\_\_

Mērķis: \_\_\_\_\_

| Veloceliņa vērtēšanas kritēriji                                     |   |   |           |   |
|---|---|---|-----------|---|
| Nr.   | Kritērijs                                   | Paskaidrojumi   | Vērtējums | Vērtēšanas paskaidrojums  |
| <b>(A) Drošība (Safety)</b>   |   |   |           |   |
| 1.  | Satiksmes drošība krustojumos               | No lietotāja saprotamības viedokļa un juridiskā (CSN)   |           | 10 ballu skalā individuāls vērtējums  |
| 2.  | Veloceliņa pamanāmība                       | No citu satiksmes dalībnieku viedokļa   |           | 10 ballu skalā individuāls vērtējums  |
| <b>(B) Jānodrošina iespējami īsākais ceļš (Direct)</b>              |   |   |           |   |
| 3.  | Likumainības faktors                        | Likumu koeficients ir attiecība starp esošā veloceliņa garumu un taisnas līnijas distanci, kura savieno veloceliņa sākumu un beigas pa gaisa līniju. Jo mazāks ir likumu koeficients, jo „tiešāks” ir velo maršruts. Velomaršruta likumu koeficients ir 1,4 (rekomendējošā robežvērtība). Lai braukšana ar velosipēdu būtu loģiska no braucēja viedokļa, likumu koeficientam velomaršrutā jābūt zemākam par 1,4. Piemēram, ja velomaršruta kopīgais garums taisnā līnijā ir 11 km, bet reālais veloceliņa garums 12 km, tad likumu koeficients šajā piemērā ir 1,09 un tas iekļaujas rekomendējamo vērtību skalā (līdz 1,4). Taču, ja šī paša velo celiņa sākuma posma garums ir 8 km un pa gaisa līniju 7 km, tad koeficients ir 1,42. Šajā piemērā pirmie celiņa 8 km nav labvēlīgi un celiņa lietderība iestājas tikai pēc 8-tā kilometra. |           | Atbilst: 10 balles. Neatbilst: 1 balle<br>Atzīmi rēķina, 100% pielīdzinot 10 ballēm. No kopīgā celiņa garuma (100%) atņem nederīgā celiņa garumu(%) un iegūst starpību, kas ir atzīme procentos. Piemērs: 12km-100%, 8 km- 66,66% 100% - 66,66%= 33.33% , jeb 3 balles. |
| 4.  | Laika faktors                               | Krustojumu skaits uz vienu kilometru, kuros velobraucējiem nav galvenais ceļš un kas rada ceļā ievērojamu laika aizkavējumu. Galvenajiem veloceliņiem šādu krustojumu skaitam jābūt tuvu nullei. Apstāšanās vietu skaits ir indikators, kas var raksturot velosatiksmes ērtumu un tiešumu. Rekomendējamais apstāšanās vietu skaits uz vienu kilometru ir līdz 1,56. Pretējā gadījumā riteņbraucēji brauks pie sarkanās gaismas.   |           | Atbilst: 10 balles<br>Neatbilst: 1 balle  |
| <b>(C) Celiņam jābūt savstarpēji loģiski sasaistītam (Cohesive)</b> |   |   |           |   |
| 5.  | Veloceliņa nepārtrauktība                   | Nebeidzas pirms katra krustojuma, tilta, pārvada.   |           | -1 balle par katru kļūdu  |
| 6.  | Veloceliņa savietojamība                    | No celiņa var ērti nokļūt uz šķērsojamiem ceļiem, sānceljiem, veikaliem, krustojumiem, otrā brauktuves pusē.  |           | 10 ballu skalā individuāls vērtējums  |
| <b>(D) Jānodrošina braukšanas komforts (Comfort)</b>                |   |   |           |   |
| 7.  | Segums                                      | Gludums, lūku vāki, bedres, iegrimumi.  |           | 10 ballu skalā individuāls vērtējums  |
| 8.  | Apmales                                     | Apmalu salaiduma vietām jābūt bez augstuma starpības, apmales visa celiņa platumā, slīpums.   |           | -1 balle par katru kļūdu  |
| 9.  | Ģeometrija                                  | Virāžas (asi pagriezieni), šķēršļi (stabi, koki, pieturas).   |           | -1 balle par katru kļūdu  |
| 10.   | Velocēļa saprotamība                        | Zīmju, norāžu, horizontālo marķējumu pietiekamība.  |           | -1 balle par katru kļūdu  |
| 11.   | Iespēja braukt diviem velobraucējiem blakus | No velobraucēju viedokļa ir komfortabli, ja vari redzēt, sarunāties ar līdzbraucēju.  |           | 10 ballu skalā individuāls vērtējums  |
| 12.   | Piemērotība visa veida velosipēdiem         | Šosejas vai fixed, bērnu, pilsētas, velo piekabe, ar piekrautām velo somām, gulošiem.   |           | 10 ballu skalā individuāls vērtējums  |
| <b>(E) Maršrutam jābūt interesantam (Attractiveness)</b>            |   |   |           |   |
| 13.   | Velomaršruta vietas un velocēļa pievilcība  | Vieta rada patīkamas emocijas.  |           | 10 ballu skalā individuāls vērtējums  |
| 14.   | Inovācijas                                  | Izmantotās modernās tehnoloģijas.   |           | 10 ballu skalā individuāls vērtējums  |
| 15.   | Papildus infrastruktūras objekti            | Tiltiņi, margas, inovācijas, norobežojumi, soliņi, novietnes u.c.   |           | 10 ballu skalā individuāls vērtējums  |
| <b>Kopējais vērtējums (visu ballu vidējais aritmētiskais)</b>       |   |   |           |   |

Piezīmes, paskaidrojumi:

Vērtēja:

Vārds, uzvārds: \_\_\_\_\_

Paraksts: \_\_\_\_\_

Datums: \_\_\_\_\_

## SKAIDROJUMI:

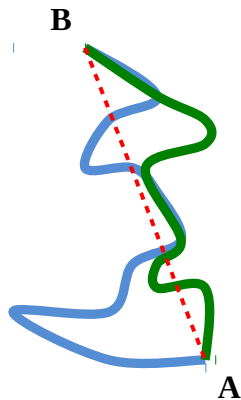
**Veloceliņu izveidošanas filozofija un mērķi.** Ceļu satiksme tiek veidota, ņemot par pamatu drošību ātrumu, ērtumu un komfortu. No tā izriet, ka satiksmē prioritāte ir vismazāk aizsargātam satiksmes dalībniekiem – gājējiem, riteņbraucējiem, mopēdistiem, motociklistiem un tikai tad auto transportam un to vadītājiem. Velo infrastruktūra ir jāplāno ar attieksmi, lai velo būve radītu vēl labākus (drošākus, ātrākus, patīkamākus) apstākļus riteņbraucējiem, nevis, lai tie netraucētu autotransporta satiksmei. Tādējādi ideālā variantā tas ir veloceliņš, kas pa vistaisnāko maršrutu savieno divus galamērķus; ir drošs no satiksmes viedokļa (vērtējuma tabulā A sadaļa), ir taisns, ātrs no braukšanas viedokļa (B), nepārtraukts (C), labu segumu, loģisks saprotams no norāžu un zīmju viedokļa (D) ir interesants, pievilcīgs un unikāls (E). Ikviens veidojums veloceliņā, kas neatbilst šiem kritērijiem, neatbilst riteņbraucēju interesēm un tādējādi celiņš kā produkts neattaisnosies, netiks izmantots, var radīt satiksmes drošības problēmas un būs sabiedrības nenovērtēta investīcija.

**Velo maršruts** ir iedomāta taisne vai līkne, kas savieno divus galamērķus izmantojot ceļu satiksmes infrastruktūru. **Lietišķo velo maršrutu** jāizvēlas pēc iespējas pa drošāko, ātrāko, ērtāko satiksmes infrastruktūru. Ideālā variantā pa atdalītu velo celiņu vai velo joslu. Var, bet nav ieteicams izmantot velosipēdistu/gājēju ceļus, ietves, takas utt. Piemēram, velo maršruts Rīga – Jūrmala, kas savieno divas pilsētas vai maršruts Vecrīga–Bergī, kas savieno divas apkaimes. Velo maršruts var arī savienot vairākus gala mērķus. Piemēram, Rīgas centrs–Teika–Bergī. Ir vēlams savienot divus vai vairākus velo maršrutus, velo celiņus ar jaunu velo celiņu, tādējādi radot jaunus maršrutus un veidot velo satiksmes tīklu.

**Velotūrisma maršruts** ir loģiskā secībā savienotu tūristu apskates objektu virknējums, vēlams, izmantojot drošāko, ērtāko, interesantāko, bet ne obligāti taisnāko ceļu. Velotūrisma maršrutus mēdz aprīkot ar ceļa norādēm uz objektiem vai galamērķim. Piemēram, velotūrisma maršruts Kuldīgas apkārtnes muižas un pilis.


**Veloceliņš** ir ceļu būve, kas speciāli radīta braukšanai ar velosipēdiem. Ietver sevī īpaši apzīmētu ar zīmēm, horizontāliem marķējumiem, norādēm, luksoforiem, pārejām, pārvadiem, estakādēm, tiltiem u.c. Mēdz būt arī velosipēdistu un gājēju kopīgas lietošanas celiņi, bet nav ieteicami, jo nav droši gan riteņbraucējiem, gan gājējiem. Turklāt, riteņbraukšana uz tiem ir lēnāka un mazāk komfortabla.



**Velo josla** ir uz ceļa, ielas brauktuves ar horizontālo marķējumu apzīmēta atsevišķa riteņbraucējiem paredzēta braukšanas josla. Velo joslas mēdz būt arī atdalītas no kopīgās satiksmes ar pārtrauktu līniju. Šādas joslas mērķis ir pastiprināti atgādināt auto vadītājiem par riteņbraucēju klātesamību satiksmē. Parasti velo joslas izmanto visātrākajai riteņbraukšanas satiksmei, kaut ne drošākai. Velo josla arī ir vislētākais un ātrāk realizējamais velo infrastruktūras objekts jau esošā ceļu infrastruktūrā.



 Velo tūrisma maršuts

 Veloceliņš

 Iespējami taisnākais velo maršruts pa gaisa līniju,  
kas savieno galapunktus A un B

Līkumu koeficientu iegūst, dalot velo celiņa  garumu ar iespējami taisnākā maršruta, jeb līnijas  pa gaisu starp punktiem A un B, garumu.

Kontaktinformācija neskaidrību gadījumā:

Viesturs Silenieks,  
Latvijas Riteņbraucēju apvienības valdes priekšsēdētājs

t. 292 04 713  
[www.divritenis.lv](http://www.divritenis.lv)